

NUMMER 9
juli 2024

Staal & IJmond

Dwaaltocht vol verrassingen

Een staalfabriek en natuur: dat lijkt toch een lastige combinatie. Maar een duinexcursie over het Tata Steel-terrein leidt tot veel verrassingen. Van tientallen beweeglijke oeverwaluwen, duizenden koningskaarsen tot honderden wilde orchideetjes. De bijzondere excursie leidde kriskras over het industrieterrein in de voormalige duinvallei De Breesaap.

PAG
7

"We gaan voorzichtig de goede kant op"

PAG
4

Ichtus Lyceum bedenkt nieuwe ideeën tegen geluid

PAG
5

OPVALLENDE CIJFERS

FLINK OP WEG MET VERBETERPROGRAMMA

Wist je dat we ruim 30 maatregelen hebben genomen om de overlast voor de omgeving te verminderen? En we zijn nog niet klaar! Zo komt er een DeNOx-installatie om stikstof te lijf te gaan, een windscherm van 18 meter hoog en ca 1 kilometer lang waardoor er minder stof in de omgeving terechtkomt en een extra filter maakt straks een einde aan dat typische Beitsbaanluchtje. Meer weten? Kijk op www.tatasteelnederland.com onder Milieu & Leefomgeving



Veel in Hout

"Iets moois van hout maken, dat geeft zelfvertrouwen"

PAG
2



Sportief feest Marquetteloop opnieuw groot succes
Met zo'n 1512 deelnemers aan de startlijn was de 41^{ste} editie van de Marquetteloop 23 juni weer een groot succes. Tata Steel was ook dit jaar weer hoofdsponsor van het sportieve evenement, dat wordt georganiseerd door Atletiekvereniging DEM. Nieuwe voorzitter Jos Stengs: "Het accent lag dit jaar heel bewust op de kinderen. Juist hen willen we zoveel mogelijk motiveren om te sporten. Daarom werden basisscholen in Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest en Castricum benaderd." Met succes, want zo'n 850 enthousiaste kinderen renden de 1300 of 3300 meter. 's Middags was het tijd voor de volwassenen in de 7, 14 of 21,1 kilometer.



Héél veel blij gezichten bij Girls' Day Telstar
60 Meiden die gek zijn van voetbal hadden 17 mei de middag van hun leven. Op de Girls' Day die Telstar samen met Tata Steel in het Telstar-stadion organiseerde, konden de meiden trainen als een prof. Zo speelden ze in groepjes, begeleid door spelers van Telstar, verschillende voetbalspelletjes, mochten ze schieten in een gatendoek en vragen stellen bij een 'persconferentie'. Met het uitdelen van de nodige handtekeningen kwam het evenement ten einde.



Ontdek de magie van muziek: muziekles door het Tata Steel Orkest op basisscholen!
Het Tata Steel Orkest biedt muzieklessen aan op basisscholen in de regio à € 30,00 voor 10 lessen. Tijdens de lessen leren kinderen de basis van een muziekinstrument spelen met de blokfluit. Ze maken kennis met muziek en leren noten lezen. De lessen vinden plaats op hun eigen school na schooltijd. Na afloop kunnen de leerlingen zich aanmelden voor lessen op een muziekschool voor een instrument naar keuze. Het initiatief past bij de doelstelling van Tata Steel om bij te dragen aan de ontwikkeling van kinderen. Voor meer informatie: opleidingen@tatasteelorkest.nl.

Van gebruikte pallets naar frisse tuinmeubels en vogelhuisjes

Veel in Hout organiseert crowdfund-actie

Van links naar rechts: Jesse, Fred en Jimmy.

Staal is alles wat de klok slaat bij Tata Steel. Maar dat wil niet zeggen dat affiniteit met hout ontbreekt. Hout is prachtig materiaal, duurzaam, warm en levend. Onlangs gingen we langs bij 'Veel in Hout', een houtwerkplaats van de Hartenkamp Groep voor mensen met autisme, een verstandelijke, lichamelijke beperking of niet-aangeboren hersenletsel. We spraken met cliënten Jimmy en Jesse en hun begeleider Fred Reinders. Alle drie maken zij zich hard voor een crowdfund-actie voor de aanschaf van een nieuwe afzuiginstallatie. Die is namelijk hard nodig.

Wie bij Veel in Hout aan de Heemskerkse Trompet binnenstapt, snapt meteen waarom. Er wordt hier volop gezaagd, geschaafd, gemonteerd, geveerd en gelakt door alle medewerkers die zich geconcentreerd over hun werk buigen. De huidige afzuiginstallatie vertoont na vijftien jaar trouwe dienst mankementen. Vandaar de inzamelingsactie. Tata Steel ondersteunt dit initiatief samen met andere bedrijven uit de regio.

Puntgaaf afgewerkt
Jimmy en Jesse onderbreken zonder morren hun werk om de verslaggever een professionele rondleiding te bezorgen. Gaandeweg worden ze zelf steeds enthousiaster. Niet vreemd, want de producten, gemaakt van pallethout, dwingen ontzag af. We doorkruisen

het pand dat behalve een werkplaats, een demontagehal, een gezellige keuken en een heuse showroom herbergt. Daar vind je tuinmeubilair, vogelhuisjes in alle soorten en maten, oppottafels, hondenmanden en groentekratjes. Alles pico bello afgewerkt. Dat geldt ook voor de nieuwste vinding, een smaakvol duobankje waarop de verslaggever - onder verwachtingsvol toezicht van Jimmy en Jesse - op mag plaatsnemen. Prima zit! Ondertussen wijzen Jesse en Jimmy op de grote sneeuwpoppen (met geruit sjaltje) en beeldschone rendieren met keurig gezaagde geweien. Beide doen het goed op de jaarlijkse Kerstmarkt in deze houtwerkplaats. Klanten, waaronder bedrijven, gemeentes en particulieren, hebben weet van de hoge kwaliteit die Veel in Hout levert.

Wat doen jullie bij Veel in Hout?
Jesse: "Ik haal alle pallets uit elkaar, zodat de anderen daar iets nieuws van kunnen maken. Tegenwoordig werk ik ook nog drie dagen per week aan de montage van het windscherm van Tata Steel dat aan de Reyndersweg wordt geplaatst." Jimmy: "Ik zaag de geweien van de rendieren. Je moet heel nauwkeurig kunnen zagen. Daarnaast schiet, monteert en 'prop' ik de vogelhuisjes," waarna Jimmy demonstreert hoe handig hij dat aanpakt. "Als er een plank stuk gaat, herstel ik die door er een hulpstukje tussen te lijmen. Niets wordt verspild."

Hout is goud
Begeleider Fred prijst de zelfstandige houding van alle cliënten. "Je moet wel je handen kunnen laten wapperen. Wij begeleiders bieden ondersteuning, maar de mensen moeten het uiteindelijk zelf doen. Dit is 'serious business'". Jesse en Jimmy knikken tevreden en instemmend. Fred: "Iets moois, duurzaam en nuttigs van hout maken, ja, dat geeft een mens zelfvertrouwen! Na een werkdag heeft iedereen, ook ik, een voldaan gevoel." En dat is goud waard. Nu nog een nieuwe afzuiginstallatie en Veel in Hout kan weer jaren voort.



Wil je meer weten over het donatieprogramma van Tata Steel? Scan de code. Of kijk op tatasteelnederland.com bij 'onze betrokkenheid'.



Vraag

Hoe wordt gezondheid meegenomen in de maatwerkafspraken met de overheid?

Antwoord

Voor Tata Steel staat het vast dat het Groen Staal-plan een meetbaar positief effect moeten hebben op de leefomgeving. Die leefomgeving is belangrijk voor de gezondheid en heeft daarom zowel bij de omwonenden, Tata Steel als ook bij de overheid veel aandacht.

Voor het plaatsen van de nieuwe installaties voor het Groen Staal-plan gaan we vergunningen aanvragen. Voor dit project moet daarbij een Milieu Effect Rapportage (MER) worden opgesteld. Tata Steel heeft aangegeven dat gezondheid een plaats krijgt in de MER. In reactie daarop heeft de provincie Noord-Holland dat ook aangegeven. Daarmee wordt naast het belang voor milieu, ook gezondheid vroegtijdig meegenomen bij de voorbereiding van de vergunningsaanvraag.

In de MER wordt beschreven wat de milieueffecten van ons plan gaan zijn. Het gaat dan om effecten die belangrijk zijn voor de leefomgeving zoals geluid, geur, stikstof en luchtkwaliteit. Het plan wordt ook op andere milieueffecten beoordeeld, zoals bijvoorbeeld water, bodem, afvalstoffen, energie, natuur en visuele aspecten. Naast al deze milieuaspecten komt er in de MER dus een hoofdstuk over gezondheid.

We zijn op dit moment in gesprek met de rijksoverheid over financiële ondersteuning voor ons plan. Daarbij heeft het rijk aangegeven gezondheid zodanig belangrijk te vinden dat het onderdeel wordt van de afspraken die worden gemaakt over de steun.

De gegevens uit de MER voor het Groen Staal-plan, kunnen worden gebruikt om een Gezondheids Effect Rapportage (GER) op te stellen. Een dergelijke rapportage gaat specifiek in op de effecten op de gezondheidssituatie en kan worden gezien als opvolging van het RIVM-rapport.

We verwachten eind december de MER en de eerste vergunning-aanvragen voor het Groen Staal-plan in te dienen.



Ook een vraag?

Stel 'm! Mail naar:

Omgevingsnieuws@tatasteeleurope.com

Bedankt voor de input!

waardevolle gesprekken tijdens participatiebijeenkomsten

Onze transitie naar een groene staalproductie heeft veel impact, ook voor onze burens. Daarom organiseren we participatieavonden om iedereen bij te praten over de stappen die zijn genomen en welke er nog volgen. Op onze beurt horen we beter welke zorgen en ideeën mensen om ons heen hebben.

Nog net vóór de zomervakantie vonden in het Telstar Stadion en bij Tata Steel Academy twee participatiebijeenkomsten plaats. “Hoewel de emoties soms hoog kunnen oplopen, is er ook waardering voor dit initiatief”, aldus directeur duurzame transitie Jeroen Klumper van Tata Steel. “Voor ons is het erg belangrijk dat we horen welke zorgen er leven. Er zijn veel vragen gesteld en inzichten gedeeld die worden meegenomen in het vervolgtraject. Het levert ook nuttige feedback op over wat mensen willen weten en hoe wij informatie beter kunnen overbrengen.”

Meer aandacht voor gezondheid

De meeste vragen hadden betrekking op de gezondheid van omwonenden. Zo vertelde een aanwezige dat ze het prima vond om te worden bijgepraat over het proces en de technieken

achter het Groen Staal-plan, maar dat ze vooral wilde weten wat er wordt gedaan aan het ‘verbeteren van de gezondheidssituatie’ rond het staalbedrijf. “De term groen staal stemt mij niet gerust. Ik wil meer aandacht voor onze gezondheid, onze kwaliteit van leven.” Dit thema krijgt nadrukkelijker aandacht in de vergunningsaanvraag (zie ook het kader).

Behalve Tata Steel-medewerkers waren bij de participatiebijeenkomsten ook vertegenwoordigers van de provincie Noord-Holland, de Omgevingsdienst NZKG en van Rijkswaterstaat om vragen te beantwoorden.

Op zoek naar de menselijke maat

Onafhankelijk gespreksleider Frank Ratelband blikt tevreden terug op de bijeenkomsten. “Maar ik heb ook gehoord dat de communicatie vanuit Tata Steel vaak te technisch en procesmatig is. Techniek is belangrijk, maar uiteindelijk gaat het de mensen om de resultaten in het dagelijks leven.” Jeroen Klumper: “Deze adviezen nemen we zeker mee. We zullen zorgen dat informatie over ons plan beter toegankelijk is.”



Gezondheid centraal in de MER

De participatiebijeenkomsten in juni stonden in het teken van de vergunningaanvraag en de milieueffectrapportage voor het Groen Staal-plan. Kort voor de bijeenkomsten had de provincie Noord-Holland haar advies gepubliceerd over de notitie Reikwijdte en Detailniveau van Tata Steel. Deze notitie beschrijft wat Tata Steel laat onderzoeken in de Milieu Effect Rapportage (MER).

Een MER brengt zo goed mogelijk de milieu-effecten in kaart van de toekomstige situatie en is cruciaal voor de vergunningsaanvraag. Behalve de milieu-effecten zullen nadrukkelijker de effecten op gezondheid worden meegenomen, zoals ook de provincie Noord-Holland adviseerde. Duidelijk moet worden op welke aspecten de leefomgeving gezonder wordt, aldus de provincie in haar advies. We verwachten dat de MER eind 2024 klaar is.



ALLES OVER DE PARTICIPATIE

Wilt u meer weten over participatie binnen het Groen Staal-plan? Op onze website www.tatasteelnederland.com/participatie is informatie beschikbaar en worden er bij ontwikkelingen updates gegeven. U kunt met uw vragen en opmerkingen ook altijd terecht via omgevingsnieuws@tatasteeleurope.com

CEO Hans van den Berg: ‘We gaan voorzichtig de go

Als je als staalindustrie wilt vergroenen, moet je over een lange adem beschikken. Tata Steel is jaren druk met de voorbereidingen. Van het uitzetten van de vele vergunningsaanvragen tot en met de financiering, waarvoor Tata Steel subsidie heeft aangevraagd. Begin juni gaf de Tweede Kamer groen licht aan het kabinet om te onderhandelen over de subsidie. We spraken met een optimistische CEO Hans van den Berg. Optimistisch, maar ook nuchter: “Er wacht ons nog een berg werk voordat we de uiteindelijke overeenkomst kunnen ondertekenen. Gezondheid krijgt daarin een prominente plek.”



Afgelopen november diende Hans van den Berg, samen met een aantal collega's, het Groen Staal-Plan in bij de overheid. Inmiddels is steun toegezegd en wordt onderhandeld over de voorwaarden.

Alle afspraken tussen de overheid en Tata Steel moeten namelijk gedetailleerd worden vastgelegd. Gezondheid is een belangrijk onderdeel van deze zogenaamde ‘Maatwerkovereenkomst’. Het Groen Staalplan van Tata Steel blijft de basis van de groene ommezwaai, maar de Tweede Kamer verlangt dan wel versnelde maatregelen om de uitstoot verder terug te dringen. Zo bespreekt Tata Steel met het kabinet de haalbaarheid van een eerdere sluiting van Kooks- en Gasfabriek 2 en het overkappen van een deel van de grondstoffen.

Alles wat we hier in IJmuiden verdienen, investeren we in de vergroening. Best uniek hoor.

Waarom betalen jullie de vergroening niet zelf?

“De grootste bijdrage – en ook de risico’s – komen voor onze rekening. Maar wij kunnen niet alles financieren. Het gaat hier om wellicht de grootste industriële transitie in Nederland in de 21^e eeuw. Stel dat je de kosten van zo’n groene ommezwaai 1 op 1 aan de klanten doorberekent, dan zou ons staal veel te duur worden. Te duur in ieder geval in vergelijking met onze concurrenten in Europa. Daar zijn al staatssubsidies toegewezen van 40 tot 60% van de totale investeringen om te kunnen vergroenen.”

Er wordt wel beweerd dat alle winst vanuit IJmuiden naar India gaat?

“Dat is echt onzin. Alles wat we hier in IJmuiden verdienen, investeren we in de vergroening. Best uniek hoor. Ik zie dat andere beursgenoteerde ondernemingen ons niet nadoen. We zijn in deze regio geworteld en we dragen verantwoordelijkheid voor de werkgelegenheid in de IJmond en daarbuiten.”

Er zijn onderzoekers die stellen dat de werkgelegenheid die u biedt wordt overschat en dat werknemers van Tata Steel vrij makkelijk een andere werkgever kunnen vinden.

“Dat is makkelijk gezegd. Oké, er zijn er die ergens anders makkelijk in de techniek terecht kunnen. Maar dan wel voor totaal ander werk dan wat ze hier doen. Een groot deel van onze werknemers bestaat namelijk uit onderhoudstechnici en procestechnologen die specialistisch en complex werk verrichten. Je kunt niet lichtvaardig denken over sluiting of verplaatsing. Naar mijn idee zou dat de gemeenschap in de IJmond geen goed doen. Kijk wat er in Noord-Limburg gebeurd is nadat de mijnbouw daar is verdwenen. Dat zouden we hier niet moeten willen. Het belang van deze staalindustrie strekt bovendien verder. De onderzoekers van het onderzoeksbureau ‘Oxford Economics’ stellen dat onze economische waarde voor Nederland zal toenemen wanneer wij op een groene staalproductie overstappen. Ons plan draagt daarnaast voor 25% bij aan het behalen van de Nederlandse klimaatdoelstelling voor de industrie.”

Maar hoe belangrijk is het dat Nederland zelf staal produceert?

“Het belang van maakindustrie wordt vaak onderschat, ben ik bang. Houd je de industrie in eigen hand, dan sta je sterker. Het maakt ons onafhankelijker van andere landen. In het licht van de geopolitieke spanningen in de wereld lijkt mij dat heel verstandig.”

Stappen vooruit

Als alles volgens plan verloopt wordt na de zomer een ‘Joint Letter of Intent’ met het kabinet getekend. Daarin staan de afspraken die het kabinet met Tata Steel maakt. Tegen het einde van het jaar worden deze afspraken vastgelegd in een juridisch bindend document, de zogenaamde Maatwerkafpraak.

Geie kant op'



Rug recht en hoofd koel

In 1990 solliciteert een jonge, keurig geklede natuurwetenschapper bij de Hoogovens. Hij wordt direct gewaarschuwd in bijna onheilspellende woorden: "Ben je hier wel op je plek? De staalindustrie is morsig en hard". Nu kan Hans van den Berg daar wel om lachen. "Ze vonden me waarschijnlijk een lichtgewicht, haha. Ik kwam praktisch rechtstreeks van de universiteit en dacht dat ik wel stressbestendig was. Wist ik veel." Drieëndertig jaar later is Hans CEO ofwel 'opperhoofd' van Tata Steel Nederland. De afgelopen onrustige jaren hield hij zijn rug recht en het hoofd koel. Hij verbloemt niet dat de aanhoudende kritiek van de buitenwacht hem veel doet, maar wil niet klagen. "Ik heb een geweldige baan in het brandpunt van deze tijd. Ik leer nog ontzettend veel en doe werk wat ertoe doet. Incasseren hoort daarbij." IJdelheid is hem vreemd. Tenminste, dat kun je opmaken uit zijn lange

loopbaan waarin hij alle hoeken en gaten van het bedrijf leerde kennen. Kookfabrieken, Hoogovens, walsenrijen, de Sinter- en Pelletfabriek en de Staalfabriek: voor hem bevatten ze geen geheimen.

Hans groeide op in Geldrop, een dorpje onder Eindhoven waar zijn vader bij Philips werkte. Maar, "een echte Brabander ben ik niet: mijn moeder kwam uit Rotterdam, mijn vader uit Amsterdam." Samen met zijn vrouw woont hij in Beverwijk. Hij heeft drie studerende zonen en een zus die zijn verrichtingen in de media van liefdevol doch snoeihard commentaar voorziet. Zeilen en sporten vormen een goed tegenwicht van zijn hectische bestaan. Net als zijn oude liefde natuurkunde. Alsof hij een geheime zonde bekent: "Ik kijk regelmatig filmpjes op Youtube over de ontwikkelingen in de natuurwetenschappen. Heerlijk."



Samenwerken aan geluidsreductie:

Green Teams X Ichthus Lyceum Driehuis

De toekomst van duurzaamheid ligt in de handen van de jongere generaties. En wij zijn daar al volop mee bezig, bijvoorbeeld met onze Green Teams. De Green Teams zijn hét bewijs van de kracht van jonge medewerkers. Met meer dan 250 betrokken collega's werken deze teams, vaak naast hun reguliere baan, aan het verduurzamen van de processen binnen Tata Steel. Samen met leerlingen van het Ichthus Lyceum Driehuis hebben zij de afgelopen maanden onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen om de geluidsoverlast van alarmbellen bij de transportbanden verder terug te dringen.

Het probleem

Geluid staat soms op gespannen voet met veiligheid. Bijvoorbeeld bij onze transportbanden van de grondstoffenlogistiek. "In dit gebied werken we met veel geluidsignalen voor de veiligheid van onze medewerkers. We hebben 55 km aan transportbanden lopen en je kunt je voorstellen dat het dus gaat om heel veel alarmen", vertelt Bianca van den Outenaar (HSEQ Manager Ertsvoorbereiding). In totaal staan er een paar honderd veiligheidsalarmen bij de transportbanden. Die alarmen horen onze burens helaas.

In totaal staan er een paar honderd veiligheidsalarmen

Innovatieve ideeën

En dus ging een Green Team hier werk van maken. "Samen met de technasiumklas van het Ichthus Lyceum hebben we gezocht naar oplossingen. Om de leerlingen een goed beeld te geven van ons terrein, hebben wij ze uitgenodigd voor een bezoek. Zo konden ze de alarmen zelf horen", legt Fleur van Dam (Business Trainee) uit. In april presenteerden de leerlingen op school hun ingenieuze oplossingen. Bijvoorbeeld een armband die licht-, geluid- en trillingssignalen geeft als een transportband start. Deze vervangt dan de geluidssignalen bij de banden. Een andere oplossing is een geluidsrichter die ze met een 3D-printer hebben gemaakt. Docent Rody Sandbrink is enthousiast: "Het was heel erg leuk dat zo'n Green Team van Tata Steel hier komt en de leerlingen mee konden denken." En nu? Fleur: "We onderzoeken op dit moment welke oplossingen we het beste kunnen gebruiken. We moeten ze namelijk ook afwegen tegen de milieu- en veiligheidsnormen waar we ons aan moeten houden".

Kijk hier de video voor meer informatie



Meer informatie:
www.tatasteelnederland.com/greenteams

TATA STEEL



JUIST NU VOOR DOORZETTERS

De wereld draait op techniek, dus jij bent onmisbaar. Met jouw technische kennis worden goede ideeën in de praktijk gebracht. Tata Steel heeft zo een idee, het produceren van duurzaam staal. Dus laten we samen werken aan de toekomst! Wij weten wat jij nodig hebt om dat verschil te maken. Allereerst bieden we een werkvloer vol complexe techniek waar jij energie van krijgt en optimaal kan presteren. Je werkt aan relevante projecten, lost talloze technische vraagstukken op en we snappen ook dat jouw vrije tijd veel waard is. We stimuleren elke dag jouw ambitie om door te groeien binnen ons bedrijf, met zeer interessante vergoedingen en voorwaarden.

Bekijk onze vacatures op tatasteeljobs.nl.



Maak werk van de toekomst

Geluk gevonden in de Staalfabriek



“Wat nog veel leuker is dan het sleutelen aan vliegtuigen? Dat heb ik hier gevonden”, zegt Garen (1991). Deze technet en Amsterdammer met Armeense roots maakte een korte omzwerfing voor hij begon in de Staalfabriek.

Zoektocht

In Nederland was hij monteur voor F-16's. In het Verenigd Koninkrijk deed hij onderhoud aan vliegtuigen. Garen: “Heel gaaf om te doen hoor, maar ik wilde ook wel eens andere dingen proberen. Dus ging ik verschillende uitstapjes maken. Op een gegeven moment stond ik zelfs op het punt een restaurant te beginnen. Toen sprak ik mijn neefje - en dat heeft mijn loopbaan een totaal andere wending gegeven.”

Meteen raak

“Hij vertelde mij namelijk over Tata Steel - al had ik daar toen nog totaal geen gevoel bij. Je denkt aan grote industrie, het sprak me niet zo aan. Totdat ik ging kijken in deze maakstad, want dat is het. Het was meteen raak. Yes, dit is echte power. Dit is groot, dit voelt als thuis. Binnen twee weken kon ik hier aan de slag.”

Reuzenpannen

Garen is één van de technici voor de kranen die nodig zijn voor de reusachtige pannen die door de Staalfabriek van A naar B gaan. Dit zijn grote vaten waarin het vloeibaar ruwijzer zit om staal van te maken. De Staalfabriek, het hart van de staalproductie, is zijn domein geworden. Hij is net als zijn collega's binnen zijn team stapel op de vier kranen die hier draaien. Vanzelf gaat dat natuurlijk niet. Alles wat draait en beweegt, slijt en moet op tijd onderhoud krijgen. Dat onderhoud, soms ook het snel oplossen van storingen en alles wat daarbij komt kijken, blijkt voor Garen het ultieme.

‘Voor mij niets anders’

“Vanaf dag één ga ik met zoveel plezier naar m'n werk”, benadrukt hij. “De sfeer is uitstekend en je leert elke dag nieuwe dingen. Maar het meest bijzondere zijn de collega's. Ze helpen je en begeleiden je, we zijn hier in de ban van techniek en dat delen we met elkaar. Het is mijn wens om hier nog lang te werken. Het maken van staal bestaat uit zoveel soorten stappen dat ik hier voorlopig wel vooruit kan. Voor mij niets anders!”



Op de website tatasteeljobs.nl staan de actuele vacatures en ontdek je meer over werken bij Tata Steel. Lees meer over de vele mogelijkheden en indrukwekkende projecten.

Uitbundige natuur op industrieterrein

De luchten waren loodgrijs en de regen viel overvloedig, maar er was die zaterdag geen enkele afmelding. Verwachtingsvol gingen de 36 deelnemers op pad. Aan die verwachtingen werd door PWN-boswachter Ronald ruimschoots voldaan. Zijn kennis en enthousiasme over de soortenrijkdom op het industrieterrein werkte aanstekelijk. Regelmatig zinkt er iemand op de knieën om een plantje te fotograferen. Jeffrey en zijn vriendin Julia uit Haarlem verbazen zich over de bloemenrijkdom. Louise Bus uit Oost-Knollendam die samen met haar schoonzus aan de rondleiding deelneemt, spot een Sint-Jansvlindertje. ‘Ook wel bloeddrupje’, weet de boswachter.



Hoor, een sprinkhaanzanger.

“De natuur knalt eruit”

Als hij stilhoudt om tekst en uitleg te geven bij het wilde orchideetje hondschruid, ontdekt hij even later tot zijn stomme verbazing honderden bloeiende exemplaren achter zich. Samen met kruipend stalkruid en het hemelsblauwe ossentong. De duingrond van Wijk aan Zee tot aan Bergen is kalkrijk, legt Ronald uit. Dat én de aanhoudende regenval van de afgelopen maanden leidt tot een ware explosie aan orchideeën. “De natuur knalt eruit. Het uitzonderlijk natte jaar heeft zo zijn voordelen – een enorme bloemenrijkdom – én nadelen, want de bijen en vlinders gaan heel slecht omdat hun eitjes in de regen verdrinken.”



Hoe kan het?

Maar hoe komt het dat de natuur juist op dit industrieterrein het zo goed doet? Dat heeft volgens Ronald te maken met de rust én de beroering op het terrein. Tata-woordvoerder Martin beaamt: “We hebben zowel gebieden waar nooit iemand komt en de natuur vrijelijk zijn gang gaat – zoals een perceel dat onder Natura 2000 valt en dat we volgens de Europese normen beschermen - als stukken grond die voor werkzaamheden worden omgewoeld. Bovendien hebben we in afstemming met PWN sinds 2017 ons maaibeheer gewijzigd. We maaien éénmaal in plaats van 20 keer per jaar en halen het maaisel weg. Daardoor floreert de schrale duinnatuur in de bermen en op de onbebouwde stukken.” Ronald: “Je denkt misschien: de natuur houdt op bij het hek van Tata Steel. Maar nee. Het gaat door. Het industrieterrein bestaat voor eenderde uit duinnatuur. Als PWN en Tata Steel zijn we burens, dus een goede verstandhouding is essentieel. Door samen te werken kunnen we de natuur van het duinreservaat verbinden met natuur op het terrein van Tata Steel. Want meer verbindingen maken de natuur als geheel sterker.”

Wanneer het gezelschap bij een idyllische poel op het noordelijk deel van het industrieterrein met eeuwenoude meidoorns en eiken aankomt, lopen we muisstil richting het poeltje waar de ijsvogel zich vandaag niet laat zien. De zon breekt eindelijk door en zet struiken vol met duindoornbes in het licht. “Wat een kleuren hè”, besluit de boswachter. “Het is ongelooflijk belangrijk dat we zorgvuldig met de duinen omspringen. Je zou soms bijna vergeten hoe rijk we hiermee zijn.”

STAALKORT



Kijk mee achter de schermen

Als je naar het strand van Wijk aan Zee fietst, zie je vanaf de Reijndersweg de eerste delen van het windscherm staan.

Dit scherm van circa 1 kilometer lang en 18 meter hoog wordt om de grondstoffenopslag van Tata Steel heen gebouwd. Zo kan de wind hier geen vat meer op krijgen en komt er minder stof in de omgeving terecht. Benieuwd wat er allemaal bij komt kijken? Scan de QR code voor een exclusief kijkje achter de schermen!



Van taalklas naar werkvloer

In de taalklas van Tata Steel krijgen technisch geschoolde mensen die in Nederland wonen, maar de Nederlandse taal nog niet machtig zijn, een cursus Nederlands. Na het volgen van de cursus gaan ze aan de slag op de werkvloer.

De deelnemers leren in drie maanden Nederlands. Alle deelnemers van de eerste drie taalklassen zijn geslaagd. De laatste klas is op 1 juli gestart met hun functie op het terrein. Ook werken bij Tata Steel? Bekijk ons vacatureoverzicht op www.tatasteeljobs.nl



Een zorgeloze reis begint met staal

Wist je dat staal uit IJmuiden ervoor zorgt dat jouw koffer snel en veilig door de luchthaven reist? Ons staal vormt de basis van de transportbanden die jouw bagage moeiteloos van de ene naar de andere plek verplaatsen. Zo begint jouw reis zorgeloos en vlot, dankzij ons stevige staal!

Voordat jouw koffer op reis gaat, legt ook het staal een interessante reis af. Vanuit IJmuiden gaan cold rolled coils en hot rolled pickled coils naar Tata Steel Nederland Tubes, waar de rollen staal worden bewerkt tot buizen en verkocht aan fabrikanten van rollerbanen in Nederland en Duitsland. Na de verzinking bij externe verzinkerijen kunnen de fabrikanten complete rollerbanen maken die wereldwijd worden geïnstalleerd in bijvoorbeeld bagageafhandelingsruimtes op luchthavens, maar ook bij distributiecentra van grote online winkels. Onze buizen voldoen aan strenge eisen voor oppervlaktekwaliteit, toleranties, mechanische eigenschappen en betrouwbaarheid. Zo kunnen de rollerbanen de dagelijkse belasting aan en zorgen ze voor een efficiënte logistieke oplossing.



Tata Steel Orkest treedt op bij jubilaris Een Zee van Staal

Muziek met lokale ingrediënten

Het gerenommeerde Tata Steel Orkest treedt graag op in de regio. Slagwerker Peter Ament, voorzitter van het orkest, speurt regelmatig naar geschikte locaties en gelegenheden. Als zich dan zoiets voordoet als het 25-jarig jubileum van Een Zee van Staal, ja, dan laat het orkest graag van zich horen. Zaterdag 14 en zondag 15 september spelen de 75 muzikanten van het Symfonisch Blaasorkest op dit bijzondere beeldenpark in Wijk aan Zee, pal voor de markante stalen poort van kunstenaar Rudi de Wint. Iedereen uit de IJmond en ver daarbuiten is van harte welkom om de - gratis - concerten bij te wonen.

Speciale plek wel, Peter?

“Zeker! Om verschillende redenen. Het beeldenpark valt onder de Natuurbeschermingswet. Daarom spelen we vóór de poort in plaats van op het duinterrein. Er bloeit en groeit ook van alles op dit PWN-duinterrein, van wilde orchideetjes tot ossentong en muurpeper. Het publiek mag zich overigens wel over het park verspreiden. Wat het bovenal bijzonder maakt is dat we tegen het decor spelen van de zeventien gigantische beelden, met daarachter weer de fabrieken en schoorstenen van Tata Steel. Heel indrukwekkend.”

Jullie spelen een soort van thuiswedstrijd?

“Zo zou je het kunnen noemen, maar lang niet alle orkestleden werken bij Tata Steel. Zelf werk ik nu als manager bij de afdeling Projects & Technical Consultancy (PTC) van het bedrijf, maar veel mensen komen van ‘buiten’. Het orkest is een mooie mix van Tata Steel-medewerkers, familie, bekenden en kennissen. Wat ons bindt is de liefde voor muziek.”

Wat staat er op het programma?

“Dat is nog even een verrassing. Onze dirigent Erik Janssen weet ons orkestleden altijd met zijn keuzes te verrassen. Hij heeft een goeie neus voor bijzondere muziekstukken en heeft de gave om die aan te laten sluiten op de locatie. Dus wij spelen als het ware met de lokale ingrediënten: natuur, industrie, beelden en poëzie. We hebben inmiddels gesproken met de mensen van Een Zee van Staal en daar de nodige inspiratie uitgehaald.”

Zin in?

“Enorm.”

TERUG IN DE TIJD

De Schouw weerspiegelt de tijdgeest

Je kon het zo gek niet bedenken of je kon vroeger in De Schouw in Velsen-Noord terecht. Van mandoline-orkesten, turnverenigingen tot De Zonnebloem en de vakbond. In 1967 had Hoogovens IJmuiden dit strakke, moderne conferentieoord laten bouwen voor eigen gebruik. Maar later kreeg het als cultureel centrum betekenis voor de héle regio. Op deze foto uit 1980 spreekt vakbondsbestuurder Wim Kok (1938-2018) een goedgevulde zaal toe. Kok werd later PvdA-voorman. Van 1994 tot 2002 leidde hij als sobere en nuchtere premier twee paarse kabinetten.

In de jaren negentig werd de leegstaande De Schouw gekraakt. De ‘Schouwfeesten’ waren beroemd én berucht. In 2018 brandde het pand af en werden er nieuwbouwplannen gemaakt. Nu staan er 36 glanzend nieuwe eengezinswoningen. Het markante ‘Melkhuisje’ bleef gelukkig gespaard en dient nu als witte motor van dit pittige nieuwe woonwijkje.



Fotopersbureau De Boer, Noord-Hollands Archief

VOLG ONS VOOR HET LAATSTE NIEUWS OOK OP SOCIAL MEDIA



www.facebook.com/TataSteelNL



[@TataSteelNL](https://twitter.com/TataSteelNL)



[Tata Steel Nederland](https://www.linkedin.com/company/tatasteel/)

INFORMATIE-LOKET

Bij het informatieloket ‘Tata Steel in de Buurt’ in De Zwaanstraat 20 in Wijk aan Zee kun je terecht met al je vragen en klachten. Omwonenden zijn welkom met vragen over het bedrijf en kunnen meer informatie krijgen over de productieprocessen. Daarnaast vind je er informatie over de Roadmap Plus, burentours en alle projecten die daaronder vallen.

Openingstijden:

Maandag, woensdag en vrijdag
van 09.00 – 16.00 uur



OVERLAST MELDEN

Ondervind je hinder van de processen van Tata Steel in IJmuiden? Scan dan deze QR-code voor het online meldformulier. Jouw melding en ervaring is voor ons zeer waardevol en wijzen ons op bedrijfsactiviteiten die extra aandacht en verbetering behoeven om overlast te verminderen.

Je kunt ook langskomen bij het informatieloket ‘Tata Steel in de Buurt’, De Zwaanstraat 20, Wijk aan Zee.

Meld het hier:
www.tatasteelnederland.com/meldformulier



NIEUWSBRIEF

Wij vinden het belangrijk om onze burens goed te informeren. Naast deze krant kun je je ook abonneren op de digitale nieuwsbrief om zo op de hoogte te zijn van de actualiteiten.

Schrijf je nu in voor de digitale nieuwsbrief ‘Rondom Staal’ via de QR-code.

Meld je hier aan:
www.tatasteelnederland.com/contact/aanmelden-nieuwsbrief

Of kijk voor het laatste nieuws op:
www.tatasteelnederland.com



VERGUNNING-AANVRAGEN EN PARTICIPATIE

Op het terrein van Tata Steel in IJmuiden werken we hard aan nieuwe plannen, zoals ons Groen Staal-plan in een schone omgeving. Voor elke verandering vragen we een vergunning aan. Over deze ontwikkelingen willen we de omgeving graag op de hoogte houden. Wij kennen daarom een speciale webpagina, waarop elke nieuwe vergunningaanvraag met toelichting wordt gepubliceerd. Bij de grotere vergunningaanvragen kunt u als omwonende ook participeren in de plannen. Scan de QR-code om rechtstreeks naar deze pagina te gaan.

Of kijk op: www.tatasteelnederland.com/omgeving/vergunningen



COLOFON

Deze uitgave is bedoeld voor de inwoners van de IJmond om hen op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom het staalbedrijf en de aanpak van overlast in de omgeving.

De redactie ontvangt graag feedback of vragen die jij als lezer hebt. Stuur je reactie naar: omgevingsnieuws@tatasteelleurope.com

JOUW MENING TELT:

Wij zijn benieuwd naar je mening over deze krant. Scan de QR-code:

