

Staal & IJmond

TATA STEEL

Deze krant is een uitgave van Tata Steel met informatie over de voortgang van de maatregelen voor een schonere omgeving, de route naar groen staal, nieuws rondom het staalbedrijf en Tata Steel als werkgever. De krant komt vier keer per jaar uit en wordt verspreid in de IJmond met een oplage van 75.000.

NUMMER 4

april 2023

'Maken is het mooiste wat er is'

PAG
3

Als er één man is die alle hoeken en gaten van Tata Steel in IJmuiden kent, is het Jeroen Klumper, directeur duurzame transitie. De afgelopen 25 jaar leidde hij alle fabrieken. Van de verzinklijnen en Hoogoven 6, tot de pellet- en sinterfabriek. Hij heeft een duidelijke opdracht: snelheid.

OPVALLENDE CIJFERS

DE RENOVATIE VAN HOOGOVEN 6 IS EEN GIGANTISCHE KLUS

Dit is er allemaal nodig:

9000
nieuwe tekeningen

172943
stenen in de oven

1500
mensen

25 km
leidingen

100 km
elektriciteitskabels

Teammanager ontstoffingsinstallatie Meera:

Iedereen wil verbetering!

PAG
2

Tata Steel Marquetteloop Klaar voor de 40^{ste} editie

PAG
4

In gesprek met Tata Steel Meld je aan voor deze live sessie

PAG
5



Meera Haridas (rechts) samen met haar collega Arjen Veenstra

We houden de vaart erin

Ik ben Meera Haridas uit Leiden. Sinds 2018 werk ik bij Tata Steel. Momenteel werk ik als teammanager voor de ontstoffingsinstallatie. Als je hier werkt, hoor en lees je veel over onze impact op de leefomgeving. Dat maakt behoorlijk veel indruk. Niet alleen op mij, op al mijn collega's. We zijn dan ook gedreven om de uitstoot verder te verminderen. Iedereen wil verbetering!

We bouwen nu een nieuwe Ontstoffings- en DeNOx-installatie bij de Pelletfabriek. Het wordt de grootste milieu-installatie uit onze geschiedenis. Hiermee gaan we de uitstoot van stof en zware metalen uit de Pelletfabriek fors verminderen. Liefst dit jaar nog! Dus we houden de vaart erin.

Wat houdt het in?

Om een idee te geven van ons werk: in het hart van de ontstoffingsinstallatie plaatsen we een immens groot filter van 30 meter hoog. Met in totaal 6.000 filterzakken, elk 10 meter lang. De totale lengte is te vergelijken met een autorit

van Beverwijk naar Den Haag. De rookgassen uit de Pelletfabriek worden gewassen door de gaswassers, die bekende zes schoorstenen van deze fabriek. Dit betekent dat uit die rookgassen zoveel mogelijk stof en zware metalen gefilterd worden. Met deze nieuwe milieu-installatie gaan we de rookgassen nóg beter reinigen.

Van 3D naar echte machines

Tijdens het Tata Steel-festival in september 2022 ging de eerste heipaal de grond in. Daarna is de fundering gestort. Op dit moment bouwen we de staalconstructie en zetten we de onderdelen van het filter in elkaar. Onze aannemer in Italië werkt aan drie grote ventilatoren die, na uitvoerig testen, over een paar maanden naar Nederland komen. Ik begin nu een beetje te beseffen hoe verbazingwekkend groot de installatie wordt. Eind 2023 jaar zal het gebied rond de Pelletfabriek er totaal anders uitzien. Spannend hoor. Ook omdat dan eindelijk het 3D model dat al een jaar op de tekenafel ligt, werkelijkheid wordt in de vorm van echte machines.

Belangrijke delen van windscherm dit jaar geplaatst

Het klonk zo mooi: nog voor het einde van 2023 een gigantisch windscherm plaatsen om de stofneerslag op de omgeving te verminderen. Met zo'n scherm krijgt stof, onder andere afkomstig van de kolenopslag, veel minder kans om de duinen of het dorp in te waaien. Maar het plan heeft veel meer voeten in de aarde dan was verwacht. Tjeerd Meenks, als programmamanager van de Roadmap Plus direct betrokken bij deze grote investering, vertelt waarover hij de afgelopen maanden zijn hersenen liet kraken.

Waarom duurt het zo lang?

"Bij het indienen van onze vergunning bleek dat we eerst nader onderzoek moesten doen naar de effecten van plaatsing op de flora en fauna. Het scherm is namelijk behoorlijk groot: circa 1 km lang en 18 m hoog. Dat hebben we direct opgepakt met onder andere ecologen. Zoiets kost de nodige tijd. Het is uitermate belangrijk, die tijd hebben

we ervoor genomen. Echter we hadden dit toch onderschat."

Om welke flora en fauna gaat het?

"Met name vleermuizen. Als zij op jacht gaan, volgen ze de contouren van de omgeving. En omdat het windscherm de contouren van de kustlijn volgt, vliegen zij mogelijk langs het scherm waar ook enorme windmolens staan. Die combinatie vergroot het risico dat ze in de windmolen belanden. We hebben met de ecologen bekeken of hun vliegroete kan worden beïnvloed. Recent onderzoek wijst uit dat we het risico kunnen tackelen door de vormgeving van het scherm aan te passen. Die aanpassingen gaan we nog afstemmen met de Omgevingsdienst."

En hoe zit het met duinvegetatie?

Met de blauwe ossentong die 's zomers langs de Reyndersweg bloeit? "Dat heeft geen last, want in die zone komen we niet."

En nu?

"Het vergunningentraject kan worden hervat. Goedkeuring volgt, naar verwachting, over enkele maanden. Ik schat dat we deze zomer kunnen beginnen. We willen graag - omdat we beloofd hadden eind 2023 het scherm te realiseren - dit jaar belangrijke onderdelen bouwen om de impact op de direct woonomgeving verder te verminderen. Pas als dat is gelukt, zal ik opgelucht ademen."

Zien wat wij doen om overlast te verminderen? Vragen? Kom langs!

Heb jij vragen over de bouw van het windscherm? Of wil jij duidelijk hebben wat wij allemaal doen om de uitstoot van stof, zware metalen of geur te verminderen? Ook horen wij graag in welke mate jij overlast ervaart; gelijk, minder of meer dan voorheen? Kortom, wij horen ook graag jouw ervaringen.

Op donderdagavond 11 mei van 17.00 tot 19.30 uur en zaterdagochtend 13 mei van 11.00 tot 13.30 uur ben je van harte welkom in het informatieloket aan de Zwaanstraat 20 in Wijk aan Zee.

Rondleiding over terrein

Wil je graag mee het terrein op zodat je je vragen kunt stellen aan medewerkers van ons bedrijf? Laat het ons weten via https://www.tatasteelvents.com/nl/Schonere_Leefomgeving en stap vanaf het informatieloket in de bus op donderdagavond 11 mei om 19.30 uur of zaterdagochtend om 13.30 uur. De rondleiding zal ongeveer 1 uur duren.



Het windscherm is een belangrijke maatregel uit ons verbeterprogramma Roadmap Plus en heeft tot doel om de neerslag van stof in de omgeving verder te verminderen. Het omvangrijke windscherm komt rond het terrein waar de grondstoffen liggen. Het windscherm gaat de windsnelheid boven dit terrein verlagen. Daardoor krijgt de wind minder vat op het materiaal en waait het stof minder op. De verwachting is dat het gehele windscherm eerste helft 2024 staat.

Jeroen Klumper, directeur duurzame transitie

“Hier kunnen we het verschil maken”

Alles gebeurt voor de allereerste keer. De transitie naar een groene staal productie is als een landkaart, waar de patronen en lijnen nog moeten worden ingetekend. Een fikse uitdaging? Directeur Jeroen Klumper is vooral nuchter. Hij is er de man niet naar om termen als ‘uitdaging’ of ‘ambitie’ in de mond te nemen. ‘Eervol en bijzonder, dat wel.’ Tijd voor ijdele overwegingen of loze praatjes heeft hij niet. “Mijn opdracht is snelheid.”

Hoe snel dan?

“Vanaf 2026 gaan we de enorme installaties bouwen. Deze willen we in 2030 in gebruik nemen. Dat zijn we moreel en ook wettelijk verplicht. We stomen flink door. De afgelopen tijd werkten we met 250 man aan de tekeningen en doorberekeningen. Dat hebben we in negen maanden gefikst. De aanvragen voor de honderden vergunningen worden nu uitgeschreven.”

Je weet: het klimaat en de mensen zijn ongeduldig.

“Weet ik en snap ik. We doen het als Tata Steel nog niet goed genoeg voor de omgeving. Dat zeg ik niet om te vergoelijken, ook wij verlangen snelheid. Hoe eerder we op een groene staalproductie kunnen overstappen, des te sneller gaan Hoogovens 7 en Kooksen Gasfabriek 2 dicht. Het wegnemen van de hinder en de overstap naar waterstof zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Maar er moet ongelooflijk veel gebeuren voordat het zo ver is.”

Kun je dat iets concreter maken?

“De techniek moet tot in de puntjes worden uitgewerkt. Voor deze nieuwe productiemethode hebben we groene stroom nodig. We hebben dus zojuist een vergunning aangevraagd voor de aanleg van een eigen transformatorstation dat we willen bouwen. Daarnaast sloten we met Tennet een klantaansluiting af. Nu zie je nog niks, maar uiteindelijk bouwen we een terrein ter grootte van pakweg 60 voetbalvelden, met alle benodigde leidingen en voorzieningen. De vorderingen willen we op allerlei manieren met de bewoners delen, via een participatietraject (zie kader red.). Per slot van rekening is deze operatie van algemeen belang.”

Wat is precies dat algemene belang?

“Wij vergroenen niet in ons eentje. Tata Steel is het vliegwiel, maar samen met ons vergroent de hele IJmond. Onlangs hebben we een samenwerkingsconvenant getekend met tientallen bedrijven uit de regio. Tal van opleidingen staan op stapel, een kenniscentrum voor de hele regio. Nederland moet zijn eigen

staalindustrie behouden, denk ik. Zeker in het licht van de oorlog in Oekraïne en de politieke ontwikkelingen wereldwijd is het goed om niet afhankelijk te zijn van anderen. Staal is onmisbaar. Ben jij hier op de fiets of met de auto? Ik wed: van staal. Maar ook de windmolens en zonnepanelen zijn van staal. Nederlanders ‘eten’ maar liefst 1 kg staal per dag. Wij produceren precies die hoeveelheid voor de Nederlandse bevolking. Dat gaat niet een op een erin en eruit, maar het geeft wel aan hoe groot de behoefte is aan staal.”

Waarom vindt de transitie juist hier plaats?

“We zitten hier niet voor niets al honderd jaar. De ligging aan de zee en het kanaal is perfect. De Noordzee is straks de grootste energieleverancier. Stel dat Tata Steel verhuist. Waar zou je naar toe willen? Je hevelt de bestaande problematiek over op een andere gemeenschap. Waar kun je beter ombouwen dan hier? Als we dit voor elkaar krijgen, realiseren we op deze plek een reductie van 4,5 miljoen ton CO₂! Hier kunnen we het verschil maken.”

Participatietraject

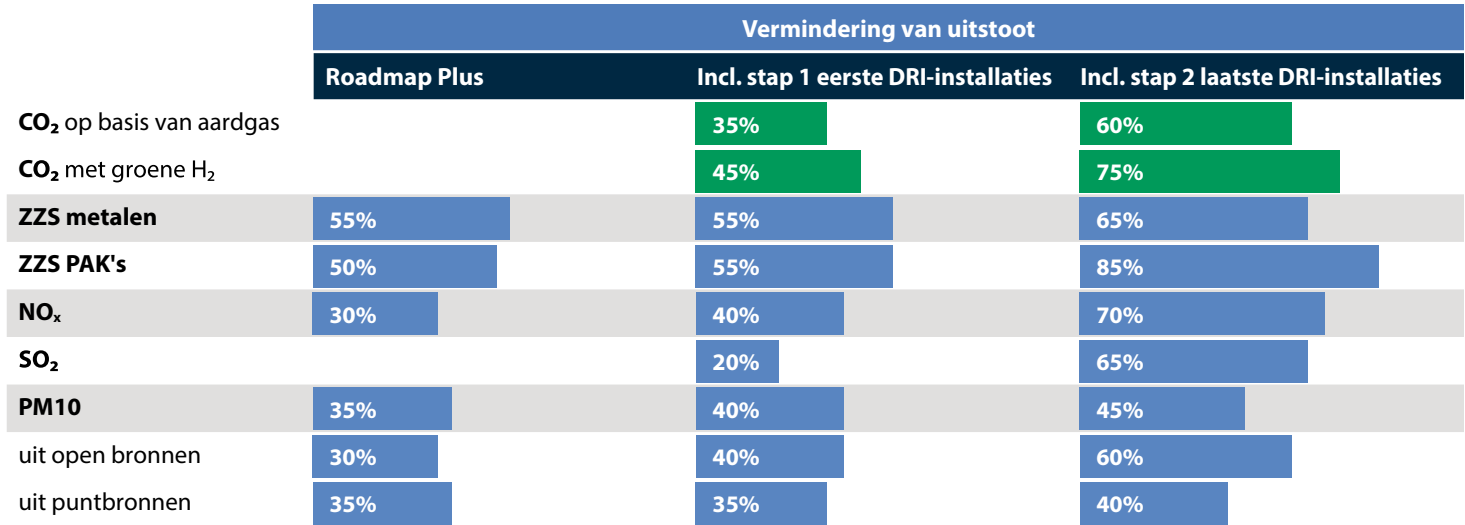
Voor de overstap naar groen staal moeten procedures worden doorlopen, zoals het aanvragen van de benodigde vergunningen en uitvoeren van milieuonderzoeken. Een participatietraject is hier een belangrijk onderdeel van. De omgeving speelt een centrale rol. We hebben de omwonenden en andere belanghebbenden daarom in participatiebijeenkomsten (interactieve informatiebijeenkomsten) in Beverwijk, Heemskerk en Wijk aan Zee meegenomen in onze plannen en ambities en hun mogelijke wensen en zorgen geregistreerd. Er vindt nog een bijeenkomst plaats in Velsen in het BUKO Telstar Stadion op 17 april om 19.30 uur.



Kijk hier voor meer informatie en aanmelden

Minder uitstoot

De productie van groen staal zal leiden tot veel minder uitstoot. De CO₂-uitstoot daalt in twee stappen fors met 75%, terwijl de uitstoot van zware metalen, PAK's, stikstof en fijnstof tussen de 40% en 85% afneemt als gevolg van de groen staal productie én de Roadmap Plus maatregelen, waarmee we de uitstoot van geur, stof en geluid terug dringen.



De tabel toont de cumulatieve emissiereductie-effecten van de Roadmap Plus en de groene staalplannen (fase 1 en fase 2). De gepresenteerde waarden zijn afgerond op 5%. Ze zijn gebaseerd op modelberekeningen uitgaande van verschillende aannames. De berekeningen zijn gemaakt op basis van de meest recente kennis en keuzes (februari 2023). Daadwerkelijke emissies na implementatie kunnen afwijken. De CO₂-emissiereductie is afhankelijk van de beschikbaarheid van groene waterstof. De emissiereducties voor de andere stoffen zijn gebaseerd op staalproductie met behulp van aardgas.



- 1

Herdenking op 4 mei bij oorlogsmonument
Donderdagochtend 4 mei om 10.00 uur zal hier de jaarlijkse herdenking van Tata Steel plaats vinden waarbij alle burgers en militairen die sinds de Tweede Wereldoorlog zijn omgekomen in oorlogssituaties en bij vredesmissies worden herdacht. Ook dit jaar zal de Staalmeestertulp weer bloeien in de bakken bij het oorlogsmonument aan de Wenckebachstraat.
- 2

Nieuw schaakplein Panta Rhei
Onlangs werd een nieuw schaakplein op het schoolplein van basisschool Panta Rhei in Beverwijk geopend. De enthousiaste leerlingen speelden vervolgens gelijk de eerste schaakwedstrijd tegen elkaar!
- 3

Leerlingen Ichthus Lyceum verdiepen zich in waterstof
Leerlingen van het Ichthus Lyceum (Driehuis) presenteerden onlangs hun toekomstvisie op de productie van groen staal en de inrichting van het bedrijfsterrein van Tata Steel. Zij gaven in hun verhalen antwoord op enkele prangende Technasium-vragen die ook medewerkers van het staalbedrijf bezig houden.



25 juni 2023 - veertigste editie Marquetteloop:

Voor fanatieke kids en andere ijzervreters

Als er één evenement is in de regio waar het plezier van afspat, dan is het wel de Tata Steel Marquetteloop. Al 40 jaar een publiekstrekker van jewelste. Dat aan deze befaamde loop het nodige werk voorafgaat, is vaak niet bekend. Hoeft ook niet, zeggen de bescheiden organisatoren. We spreken met Rob Kleine, vanuit Atletiekvereniging DEM van meet af aan betrokken, en met bestuursleden Richard de Graaf en Maaïke de Wit.

Achter de schermen verrichten zij, samen met de andere bestuursleden, het meeste werk. Van begeleiding van de 1.500(!) deelnemers en

120(!) vrijwilligers, de opstelling van een ijzeren planning en gedegen draaiboek, tot fondsen- en sponsorwerving. De organisatie is behoorlijk complex, maar de taken zijn goed verdeeld, vertelt Richard, bestuurslid sinds 1995.

Waar het begon
Veteraan Rob weet zich nog goed de ‘Klokkenloop’ te herinneren, de voorloper die in 1981 werd georganiseerd om het carillon van het Heemskerkse raadhuis te bekostigen. De loop kon later rekenen op tal van sponsors, waaronder SBB en Corus, waarmee grote namen uit de

hardloopwereld met aantrekkelijke wedstrijd- gelden tot deelname werden verleid. Gloriejaren met 2.500 deelnemers. Glunderend: “We kwamen ooit zelfs op het Journaal.” Richard rende als kleine jongen al mee, toen de loop nog op landgoed Marquette was. “Ik finishte onder de blubber. Het was drassig terrein waarop het glibberen en glijden was.”

In de loop der jaren verschoof de nadruk van competitief naar recreatief. “Een pragmatische keus”, zegt Richard, “het scheelde ons namelijk onnoemelijk veel werk.” Maaïke werd in 2016

door Richard op het schoolplein van hun beider kinderen als bestuurslid gevraagd. Na aanvankelijke aarzelingen en tegenstribbelingen - “Ik was druk met de start van met mijn eigen bedrijf” - ging ze uiteindelijk toch overstag. “Nooit spijt gehad.”

Magische dag
Want het kost weliswaar veel vrije tijd, maar het brengt je zo veel moois, beweren Richard, Rob en Maaïke. Het geeft een boost aan energie, zo’n dag. De sfeer is, ieder jaar weer, ongeëvenaard. Maaïke, wier kinderen vroeger meeliepen: “Er hangt iets bijzonders in de lucht. Dat begint ’s ochtends als de groep vier- tot achtjarigen begint te rennen bij de Tata-Kids of Steel® runs. De wedstrijd maakt een enorme indruk op de jongste deelnemertjes. Je ziet het aan die blozende koppies, ze genieten van het rennen, de opwinding eromheen, hun opa’s en oma’s die hen langs de kant aanmoedigen. En, niet te vergeten, ze waarderen de beloning: een medaille en ijsje na afloop. Het is magisch.”

Lopen jullie zelf nog mee?
“Daar heb je op de dag zelf echt geen tijd voor hoor!”, roepen de drie in koor. Alleen al de broodjes smeren voor de vrijwilligers kost handenvol tijd. De loop eindigt stevast met een feestelijke nazit voor alle vrijwilligers met buffet in sporthal De Waterakkers. Rob: “Ontzettend gezellig en goed voor de saamhorigheid.”



V.l.n.r.: Maaïke de Wit, Rob Kleine en Richard de Graaf



Meer info over inschrijvingen?
Zie www.avdem.nl/marquetteloop

In gesprek met Tata Steel



foto Supergaaf Studio

Wij willen in 2045 CO₂-neutraal zijn en wij gaan daarom op een totaal andere manier staal maken. Door te stoppen met kolen en afscheid te nemen van onze hoogovens en kooks- en gasfabrieken, richten wij ons op een toekomst waarin groen staal gemaakt wordt in een schone omgeving. Dit project, met de naam Heracleus-Groen Staal, is wellicht de grootste industriële transitie in Nederland in de 21e eeuw. Een project dat een verbetering oplevert voor het klimaat en bijdraagt aan een schonere leefomgeving.

Woensdagavond 19 april gaan we graag met je in gesprek over onze plannen voor Groen Staal in een Schone Omgeving tijdens onze vierde live sessie 'In gesprek met Tata Steel'. Tijdens deze online live sessie nemen wij je mee hoe we de omgeving willen betrekken bij de besluitvorming voor de transitie naar de groen staal productie op het Tata Steel terrein in IJmuiden en kun je al je vragen stellen en zorgen delen over de invloed van dit project op de leefomgeving.

tatasteel.nl/ingesprekmet



Cheque voor Heliomare

Revalidatiecentrum Heliomare heeft van medewerkers van Tata Steel een cheque ter waarde van € 10.130,30 ontvangen. Dit bedrag is door medewerkers van het staalbedrijf verzameld in het teken van Founder's Day. Founder's Day is een wereldwijd fenomeen binnen de Tata Group. Op de geboortedag van Tata-oprichter Jamsetji Nusserwanji Tata (1839 - 1904) zetten medewerkers van het bedrijf zich in voor een goed doel. Tata Steel koos voor Heliomare omdat het revalidatiecentrum dit jaar zijn 90-jarig bestaan viert. Met deze bijdrage wil Heliomare speeltoestellen aanschaffen voor leerlingen van de locatie in Heemskerk en Heerhugowaard.

Medewerkers Tata Steel overhandigen de cheque met het opgehaalde bedrag van Founder's Day 2023 aan Tjez (leerling Heliomare) en Mariëlle Mol (Bovenschools Directeur Heliomare Onderwijs).



WAT VINDT BRIGITTE VAN DEN BERG?

Kan de IJmond zonder Tata Steel, Tata Steel zonder de IJmond?

“Wat een onmogelijke vraag!” De reactie van Brigitte van den Berg (34) komt uit de grond van haar hart. Als geen ander heeft zij weet van de impact van de staalindustrie op de leefomgeving. “Ik vind de staalproductie boeiend en de verwevenheid met de IJmond belangrijk. Als inwoner en als wethouder economie, milieu, gezondheid en duurzaamheid. Mijn vader werkt er met plezier al zijn hele leven. En mijn overgrootvader was een walser uit Luik die in de jaren dertig bij de Hoogovens belandde. Als ik die pijpen zie, voel ik me thuis. Ik vind boven-

dien de productie van staal imponerend en van groot belang voor de IJmond. Dus ja, mijn band met de Hoogovens is sterk.”

Maar?!

“Als het niet schoon kan, dan zal de IJmond zonder Tata Steel verder moeten! Maar dat moeten we toch niet willen? Ik wil er samen voor gaan dat hier groen, gezond en veilig staal wordt geproduceerd. Helaas heeft Tata Steel de klachten



jarenlang niet serieus genomen. Goed dat activisten iedereen wakker hebben geschud. Ook alle overheden. Dat werd de hoogste tijd. Alleen word ik ongelukkig van de polarisatie en het wederzijdse onbegrip. Het is net alsof er nog maar twee mogelijkheden zijn: of sluiting of gewoon op de oude voet doorgaan. Ik mis ruimte in het midden! Ik pleit voor meer dialoog! Tussen Tata Steel, de overheden en de omgeving. Want als

je met elkaar in gesprek gaat worden de mogelijkheden in het midden zichtbaar. Het moet toch mogelijk zijn dat de IJmond en Tata Steel samen verder gaan voor een groene schone productie? Zonder kolen en zonder schadelijke stoffen uit te stoten. Met strakke afspraken tussen alle overheden en Tata Steel. Met harde deadlines voor Kookfabriek 2 die uiterlijk 2030 dicht moet. Bovendien zie ik graag dat inwoners de gelegenheid krijgen om mee te praten over de transitie naar schoon staal. Laten we samen onze schouders eronder zetten. We hebben samen wat te bereiken in de IJmond.”



TATA STEEL



JUIST NU VOOR BLIKVERRUIMERS

Stel je voor dat je vanaf nu de mogelijkheid krijgt om datgene te doen waarmee je echt impact gaat maken. Dat je voorop kunt lopen op de nieuwe route van staalproductie die jij zelf met collega's hebt uitgestippeld. Een route die grootschalig bijdraagt aan een schonere en duurzamere leefomgeving. Wat ga jij dan doen? Tata Steel heeft de ambitie zo snel mogelijk staal te produceren op basis van waterstof. Daarom zijn wij juist nu op zoek naar blikverruimers die met ons verantwoordelijkheid durven nemen. Nieuwsgierig? Ga naar tatasteeljobs.nl



Maak werk van de toekomst

'Zonder vuurvast geen staal'

Wie: **Rick Hietland (29)**
Functie: **teamleider Ovenbouwkundige Dienst**
In dienst sinds: **2017**

Al zes jaar werkt Rick Hietland (29) bij Tata Steel. Sinds twee jaar is hij de teamleider van de 2-ploegendienst bij de Ovenbouwkundige Dienst (OBD). De OBD is verantwoordelijk voor het uitvoeren van vuurvast, zuurvast en slijtvast onderhoud aan diverse installaties over het hele terrein. "Een bijzonder vakgebied dat uniek én onmisbaar is in het staalproces. Mooi dat ik hier de ruimte krijg om met eigen initiatieven dit werk en onze werkplekken te verduurzamen en toekomstbestendig te maken."

Zes jaar geleden had Rick nog nooit gehoord van het vuurvast-wereldje en de Ovenbouwkundige Dienst (OBD). "Toch kwam dit na mijn studie HBO bouwkunde op mijn pad. Vrienden en kennissen die al bij Tata Steel werkten triggerden mij met hun positieve verhalen. Mijn studie vormde een goede basis voor de technische projecten binnen de OBD. Vooral de combinatie techniek en praktijk vind ik fantastisch."

Gezellig team

Inmiddels stuurt Rick twee ploegen aan van elk negen man. Variërend in alle leeftijden, multicultureel met op zijn tijd ruimte voor een lolletje. Bovenal houden we elkaar vooral scherp. Het aangebrachte vuurvast moet voldoen aan de hoogste kwaliteitseisen om ervoor te zorgen dat het vloeibare ruwijzer of staal veilig door de installatie vervoerd kan worden. Dat maakt het werk uitdagend.

18-weekse vooropleiding

"Wat dit werk zo mooi maakt, is dat het heel specialistisch is. Geen werkplek in Nederland is vergelijkbaar. Daarom leiden we zelf onze mensen intern op via een 18-weekse vooropleiding en wordt de opleiding tot ovenbouwkundig vakman verder vervolgd in de praktijk op de ploeg waar je werkzaam bent. Ervaring is niet nodig, dat kan ook niet. Zo zitten er in mijn team een voormalige banketbakker, beveiligers en een hovenier. Het belangrijkste is dat je gemotiveerd bent en het vak interessant vindt. Er valt op deze unieke werkplek zoveel te leren. Bovendien zijn wij de onmisbare schakel in het maken van staal: zonder vuurvast geen staal."

Continu verbeteren

"Als teamleider ben ik naast het aansturen van beide ploegen structureel bezig met verbeteringen en innovaties. Net als Tata Steel zelf, waar ook de investering groen staal in een schone omgeving is ingezet. Er is ruimte voor verbeteringen; daar zit voor mij de uitdaging. Op weg naar een duurzame werkplek met goede werkomstandigheden. Waar ik trots op ben? Dat we bezig zijn om de stenen waarmee we de mengers bemetselen - zo'n 5 tot 8 kilo per stuk - lichter te laten produceren met behoud van de steenkwaliteit. Dat maakt de belasting op het lichaam minder. Als teamleider speel ik hier een belangrijke rol in. Mooi dat er binnen Tata Steel ruimte is voor deze eigen initiatieven!"

Nieuwsgierig naar de mogelijkheden bij de Ovenbouwkundige Dienst? Ga naar tatasteeljobs.nl/vacatures





Richard Weterings over het groot onderhoud aan Hoogoven 6

“We doen het veilig, schoon en goed”

Vanaf april tot augustus ligt Hoogoven 6 stil voor een grootscheepse renovatie. Projectleider Richard Weterings, naar zijn zeggen een echte ‘techneut’, begeleidt deze operatie waaraan gedurende vijf maanden honderden mensen werken. “Inderdaad, een pittige klus. Straks is Hoogoven 6 weer als nieuw.”

Echte ‘techneuten’ zouden alleen oog hebben voor techniek, en dus een beperkte blik op de wereld. Klopt dat, Richard? “Onzin! Techneuten zijn allesbehalve ‘nerds’. Ons vakgebied is verfrissend en ongelooflijk interessant.” Richard heeft recht van spreken. Al vanaf 2012 zet hij zijn tanden in deze renovatie om - tot en met de voltooiing in augustus - niet meer los te laten.

Wat houdt dat in, ‘een hoogoven renoveren’?
“Sla voor het gemak even alle voorbereidende werkzaamheden over. Eenvoudig gezegd vervangen we eerst het vuurvaste deel in het zogenaamde ‘vat’. Daarna vervangen we ook de grondstoffentoevoer ofwel de ‘topvulinrichting’. Ten slotte bouwen we extra afzuiginstallaties waardoor de ovenhuisdakemissies fors worden ingedamd. Zoals beloofd in de Roadmap Plus. Zo wordt deze nieuwe Hoogoven 6 flink schoner dan zijn voorganger.”

Een megaklus?
“Zeg dat wel. Opscheppen doe ik zelden, maar dit is echt een gigantisch project. Ga maar na: vanaf april komen hier zo’n beetje 1.000 mensen extra over de vloer om dit

met ons eigen team te realiseren. Bij ons team werken 150 mensen, waaronder 14 (!) nationaliteiten. Wij zijn topdivers! Qua leeftijd, man, vrouw en ander pluimage. Dat werkt goed, want dat verbreedt je blik. Hoe diverser de mensen, des te beter je kunt relativeren. Iedereen denkt en kijkt weer anders. We hebben een speciale werkgroep om elkaars culturele blinde vlekken te tackelen. Techniek zorgt niet alleen voor een frisse blik, het kan ook mensen verbinden.”

Waarom deze hoogoven nog repareren? Terwijl de waterstoftransitie in zicht is?
“Stel dat we dit niet zouden doen, dan kunnen we de hinder voor de omgeving niet terugschroeven zoals we hadden beloofd. Je moet toch de periode tussen nu en inwerkingtreding van de DRI-installaties overbruggen. Neemt niet weg, dat het een raar idee is dat we hem straks niet meer nodig hebben.”

Was dat niet vreemd, na tien jaar voorbereiding, dat je hoorde dat Hoogoven 6 eruit gaat?
“Eerst wel. Maar dat was van korte duur. Sinds het Klimaatakkoord van Parijs (2015) is het klip en klaar dat de uitstoot naar beneden moet. Het duurde even voordat het besef indaalde, maar nu weet echt iedereen: de wereld moet schoner.”

Wat merkt de omgeving van de ombouw?
“Niets”, zegt Richard. “Geen geluidhinder, geen bijeffecten. We zetten ‘m niet voor niets stil! Dat is uniek. Komen er onverhoopt toch klachten, dan verhelpen we die zo snel mogelijk.”

Wat is een hoogoven

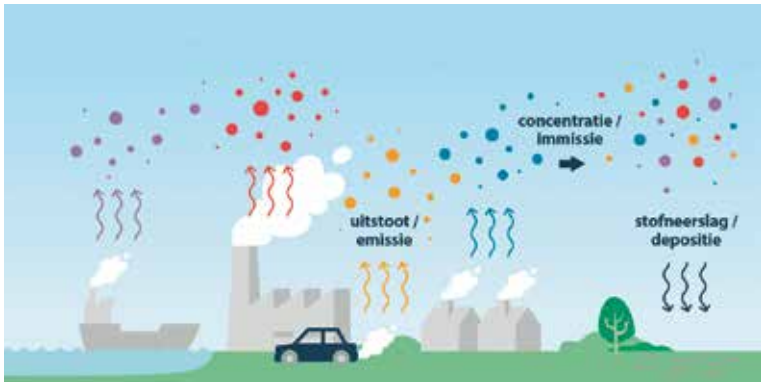
In een hoogoven wordt ruwijzer gemaakt door kolen en ijzererts te verhitten. De kolen die gebruikt worden, zijn speciale kookskolen (geen gewone kolen, maar speciale metallurgische kolen die extra sterk zijn en ook wel kooks genoemd). Deze kooks komen uit de kooks- en gasfabrieken. Het ijzererts moet eerst worden voorbereid tot sinter (luchtige brokken) of pellets (knikkers). Vervolgens wordt in een hoogoven een mengsel van sinter, pellets en kooks laag voor laag van bovenaf toegevoegd. Onderin de hoogoven heerst een temperatuur van zo’n 2500°C, waardoor het ijzererts wordt omgezet in vloeibaar ruwijzer. Het vloeibare ruwijzer heeft een temperatuur van 1500°C en wordt getapt in speciale torpedovormige treinwagons met aan de binnenzijde vuurvast materiaal. Deze treinwagons vervoeren het vloeibaar ruwijzer naar de staalfabriek waar van het ruwijzer grote plakken staal wordt gemaakt.

STAALKORT



Stoere designdeur

Deuren van staal met glas zijn een prachtig stilelement in huis. Ze staan voor een tijdloze en duurzame inrichting. Deze smalle, maar sterke stalen frames met glazen vlakverdelingen zijn verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen. De uitstraling van deze stoere deuren grijpt terug op het werk van bekende architecten, zoals Dudok en Rietveld. Het zijn blikvangers die in ieder interieur passen. Bovendien gaan ze héél lang mee. Bij nieuwe verbouwingsplannen kan dit type deur dan ook prima hergebruikt worden. Het staal voor dit soort fraaie deuren en kozijnen komt uit IJmuiden. Ons staal, soms minder zichtbaar, is sowieso onmisbaar voor gebouwen. Staal zit in vrijwel alle bouwconstructies en bijvoorbeeld in vloeren. Maar we maken er ook toonaangevende materialen zoals dak- en gevelbekleding mee. Staal is soms dichterbij dan je denkt. Thuis en overal in de wereld om ons heen.



RIVM rapport

Onlangs heeft het RIVM een rapport uitgebracht over het onderzoek over depositie in de IJmond. Net als de mensen die in onze directe omgeving wonen – waaronder ook veel Tata Steel-medewerkers – willen wij onze uitstoot verder verminderen, de overlast die mensen ervaren verder terugbrengen en zorgen zo veel als mogelijk wegnemen. Daar gaat tijd overheen, maar de eerste resultaten zijn er en we pakken in hoog tempo door. Het RIVM heeft geen onderzoek gedaan naar de herkomst van neergedaalde stof en kan nog geen uitspraken doen over de effecten van de diverse milieumaatregelen die Tata Steel afgelopen jaren heeft genomen. Het is goed te weten dat er een verschil is tussen emissies en depositie. Bekijk ook de visual waar dit wordt uitgelegd en lees ons hele statement op de website: <https://omgeving.tatasteel.nl/nieuws/2023/onzereactie-op-het-rivm-rapport.html>



Smidse kap

Bij een van de hoogovens hebben we inmiddels één extra afzuigkap geplaatst, waarvan we nu de werking optimaliseren. Dit jaar volgen er nog vijf afzuigkappen verdeeld over beide Hoogovens. Bij het openen en sluiten van de aftapgaten kan er soms stof vrijkomen. De afzuigkappen gaan er naar verwachting voor zorgen dat de stofuitstoot tijdens het aftappen van vloeibaar ruwijzer met circa 75% afneemt.



Lees hier meer

ONDER DE ROOK VAN DE HOOGOGENS

18 APRIL T/M 27 MEI 2023

HOOGOVENSMUSEUM, VELSEN-NOORD

EEN ONSTUIMIG FAMILIEDRAMA

‘Onder de rook van de Hoogovens’ is een muzikale locatievoorstelling over verschillende generaties wier levens vervlochten zijn met de fabriek, niet alleen over de arbeiders maar ook over hun families en burens. De voorstelling speelt van 18 april t/m 27 mei in het Hoogovensmuseum, heb jij al kaarten? De makers Tina Krikke en Alev Kutluer (De Vlamme Eend) en Christine Otten kijken uit naar de voorstelling. “Twee jaar geleden ontstond tijdens een bezoek aan het beeldenpark Zee van Staal de inspiratie voor ‘Onder de rook van de Hoogovens’. Wat zijn de verhalen van de mensen die eromheen wonen en soms al generaties lang betrokken zijn bij de fabriek? Onze voorstelling is gebaseerd op verhalen van (oud-)medewerkers, hun families, omstanders, buurtbewoners en milieu-activisten. De verzamelde verhalen werden bewerkt tot een fictief verhaal met verschillende invalshoeken.” Kijk op www.underderookvandehoogovens.nl voor meer informatie en tickets.

Onder de lezers van de Staal & IJmond mogen wij 10x2 vrijkaarten weggeven. Kansen maken? Stuur voor 18 april een mail voorzien van je naam en adresgegevens naar omgevingsnieuws@tatasteel.eu

TERUG IN DE TIJD

Altijd gedacht dat onze aandacht voor vrouwen en techniek iets van de laatste tijd is? Echt niet. Ook vroeger beseftte Hoogovens de meerwaarde van vrouwelijke werknemers. Zo werkten er de jaren zestig massa's vrouwen in de Vertinnerij. Vrouwen hebben namelijk een goed oog voor details. Ook blijkt dat gemengde teams creatiever, innovatiever en besluitvaardiger zijn dan teams met uitsluitend mannen of vrouwen. Wat wil je nog meer als werkgever? Tata Steel spant zich dan ook in om meer vrouwen voor techniek te interesseren. Op 30 maart organiseerden we opnieuw een zogeheten Girls' Day. Het was een buitengewoon geslaagde dag die door 300 meisjes van zes middelbare- en vier lagere scholen uit de regio werd bezocht.

VOLG ONS VOOR HET LAATSTE NIEUWS OOK OP SOCIAL MEDIA

www.facebook.com/TataSteelNL

[@TataSteelNL](https://twitter.com/TataSteelNL)

[Tata Steel Europe](https://www.linkedin.com/company/tatasteel-europe)

INFORMATIE-LOKET

Bij het informatieloket 'Tata Steel in de Buurt' in De Zwaanstraat 20 in Wijk aan Zee kun je terecht met al je vragen en klachten. Omwonenden zijn welkom met vragen over het bedrijf en kunnen meer informatie krijgen over de productieprocessen. Daarnaast vind je er informatie over de Roadmap Plus en alle projecten die daaronder vallen.

Openingstijden:
Maandag, woensdag en vrijdag
van 09.00 – 16.00 uur

OVERLAST MELDEN

Ondervind je hinder van de processen van Tata Steel in IJmuiden? Scan dan deze QR-code voor het online meldformulier. Jouw melding en ervaring is voor ons zeer waardevol en wijzen ons op bedrijfsactiviteiten die extra aandacht en verbetering behoeven om overlast te verminderen.

Je kunt ook langskomen bij het informatieloket 'Tata Steel in de Buurt', De Zwaanstraat 20, Wijk aan Zee.

Meld het hier:
<https://omgeving.tatasteel.nl/meldformulier.html>

NIEUWSBRIEF

Wij vinden het belangrijk om onze burens goed te informeren. Naast deze krant kun je je ook abonneren op de digitale nieuwsbrief om zo op de hoogte te zijn van de actualiteiten.

Schrijf je nu in voor de digitale nieuwsbrief 'Rondom Staal' via de QR-code.

Meld je hier aan:
<https://omgeving.tatasteel.nl/aanmelden-nieuwsbrief-rondomstaal.html>

Of kijk voor het laatste nieuws op:
www.tatasteel.nl/omgeving

COLOFON

Deze uitgave is bedoeld voor de inwoners van de IJmond om hen op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom het staalbedrijf en de aanpak van overlast in de omgeving.

De redactie ontvangt graag feedback of vragen die jij als lezer hebt. Stuur je reactie naar: omgevingsnieuws@tatasteel.eu

JOUW MENING TELT:
Wij zijn benieuwd naar je mening over deze krant. Scan de QR-code:

— 8 —

De inhoud van deze uitgave is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend. Alle rechten zijn voorbehouden aan Tata Steel.