

NUMMER 9
oktober 2025

Staal & IJmond

We hebben onlangs met de overheid een intentieverklaring getekend over het verduurzamen van onze productie. Zo zijn er afspraken gemaakt over doelen, financiering en planning die moeten leiden tot een gezondere leefomgeving en fors minder CO₂-uitstoot.

Belangrijke stap naar duurzamere staalproductie

PAG
2



Dit betekent de intentieverklaring concreet

PAG
4

**JOCHEN
MIERAU**
VAN EXPERT-
GROEP
GEZONDHEID
IJMOND



“NIET
MAKKELIJK,
WEL
MOGELIJK”

PAG
8

Zij bouwen
aan de
Nieuwe Staaltijd



PAG
6



Burendag trekt veel
bezoekers

PAG
11

Het was een bijzonder moment, die 29^{ste} september in Den Haag. Na maandenlange onderhandelingen was het eindelijk zo ver: Tata Steel en de overheid ondertekenden de zogeheten 'intentieverklaring': een grote stap richting een schonere en toekomstbestendige staalproductie. De vlag kon uit. Voorzichtig wapperend, want alle partijen haastten zich te zeggen dat er nog een berg werk aan zit te komen. CEO Hans van den Berg, nuchter: "Dit is geen eindpunt, maar een tussenstap." Als geen ander beseft hij welke uitdagingen er nog in het verschiet liggen.

Tata Steel en de overheid ondertekenen intentieverklaring

Hoop, geloof en realiteitszin

Hoe dan ook, uit de ondertekening sprak optimisme en vertrouwen. Vertrouwen in elkaar en vertrouwen in de toekomst. Er zijn afspraken gemaakt over doelen, financiering en planning die moeten leiden tot een gezondere leefomgeving en fors minder CO₂-uitstoot. Demissionair minister Sophie Hermans: "We zetten een stap naar een betere toekomst en een schonere omgeving." De deal tussen Tata Steel en haar ministerie Groene Groei en Klimaat is rondgekomen voordat zij aftreedt voor de nieuwe verkiezingen. T.V. Narendran, CEO van Tata Steel Limited, complimenteerde alle betrokkenen voor hun vertrouwen in de zaak en hun doorzettingsvermogen. Als het aan hem ligt, bouwen alle betrokken partijen aan een

staalindustrie waar Nederland weer trots op kan zijn. Uit de nuchtere reactie van Hans van den Berg viel op te maken dat hij een grote verantwoordelijkheid op zijn schouders voelt rusten. "Nu is het aan ons om te laten zien dat we groen staal gaan maken dat een gezondere leefomgeving en het klimaat ten goede komt. We doen er alles aan om de relatie met de omgeving te verbeteren."

Biogas in de hoofdrol

Alles wordt op alles gezet om rond 2030 de CO₂-uitstoot van Tata Steel met 5 megaton te reduceren. Opmerkelijk was de bekendmaking dat de rol van waterstof voorlopig wordt overgenomen door biogas.



De intentieverklaring werd ondertekend door Hans Turkesteen (Tata Steel Nederland), Thierry Aartsen (demissionair staatssecretaris), T.V. Narendran (Tata Steel Limited), Sophie Hermans (demissionair minister), Hans van den Berg (Tata Steel Nederland), Jeroen Olthof (gedeputeerde provincie Noord-Holland).



Trots op het resultaat. Tata Steel collega's samen met Sophie Hermans: Pieter Reith, Guus Minderhoud, Iris Swinkels, Herman van der Meyden, Anouk van Loon, Noah Stolte. Ruth van de Moesdijk, Sophie Hermans, Nilgün Güdük, Koen van de Loo, Hans van den Berg, Carl van der Horst, Raghav Sud en Hans Turkesteen

Waterstof had eerst nog de hoofdrol in de vergroeningsplannen, maar nu krijgt gas dat wordt gewonnen uit mest en groen afval die rol toebedeeld. Dat is geen kwestie van onwil. De koerswijziging is te wijten aan de complexiteit en de kostbaarheid van waterstof. Benadrukt werd dan ook dat er sprake is van uitstel, niet van afstel. Waterstof blijft namelijk substantieel onderdeel van het vergroeningsplan, maar komt nu in een later stadium aan de orde. Het geeft maar weer eens aan dat groen staalmaken een zaak is van hoop, geloof en realiteitszin. Het einddoel is nog steeds: een betere toekomst voor de omgeving, de wereld én de staalindustrie.

“We zetten een stap naar een schonere leefomgeving.”

Op naar de volgende stap

De komende maanden is er voor alle betrokkenen weer werk aan de winkel. Voordat de bindende maatwerkafspraken tussen overheid en Tata Steel worden ondertekend, moet eerst nog deze intentieverklaring worden uitgewerkt. Bovendien kunnen burgers en adviescommissies hun reacties op deze tussenstap geven.

Informatiebijeenkomst Groen Staal-Plan

Benieuwd naar de laatste ontwikkelingen van ons Groen Staal-Plan? Kom naar de informatiebijeenkomst en hoor alles over de vergunningsprocedure en de ondertekening van de intentieovereenkomst.

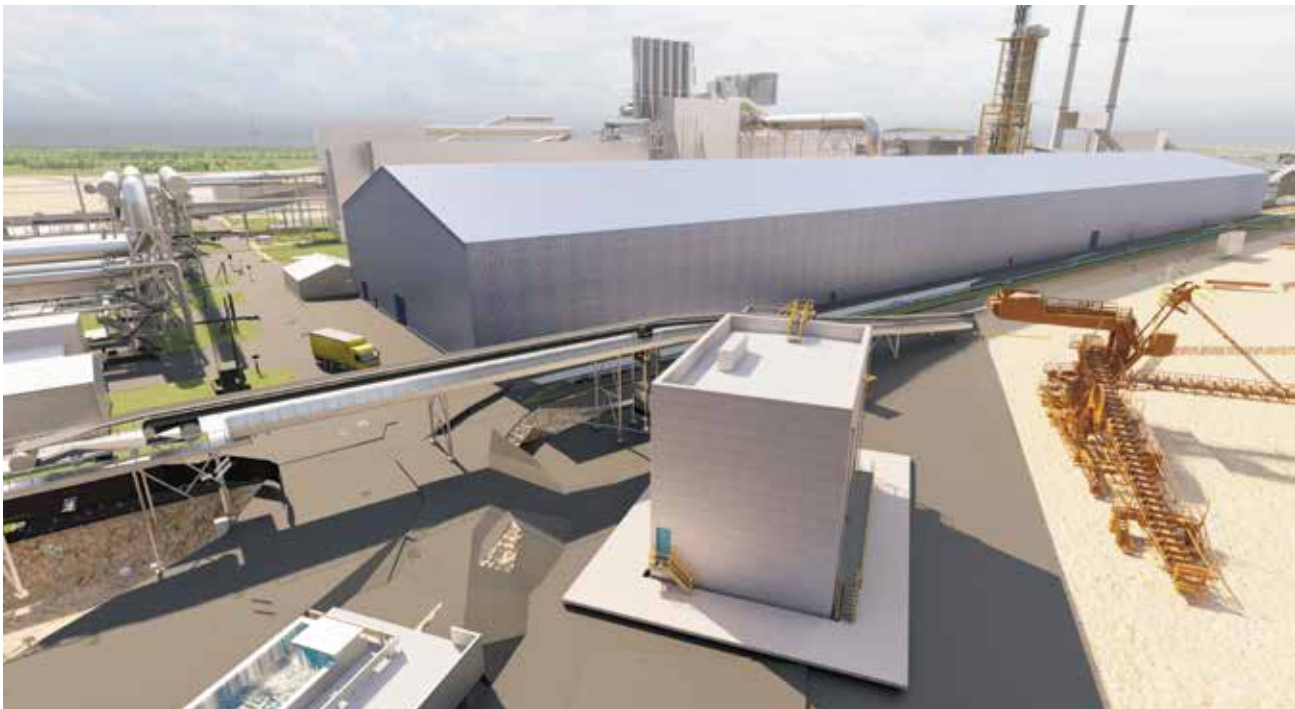


Tijdens de avond helpen onze experts je om het Milieu Effect Rapport (MER) beter te begrijpen. In het MER staat beschreven wat de overstap naar een duurzamere productie betekent voor het milieu en de omgeving. Tijdens het bouwklaar maken van het terrein tot en met de ingebruikname van de nieuwe installaties.

In twee themarondes kies je zelf welke onderwerpen jij belangrijk vindt - van energie en CO₂ tot geluid, bodem, water, veiligheid, luchtkwaliteit of verkeer.

Doel van de bijeenkomst: informeren en toelichten van milieuthema's uit het Milieu Effect Rapport.

Datum: 10 november 2025
Locatie: Tata Steel Congres Centrum, Wenckebachstraat 1, Velsen-Noord
Tijd: 19.30 (deuren open: 19.00 uur)
Meld je aan!
 En geef door welke twee thema's jouw interesse hebben.
www.tatasteeevents.com/nl/groenstaal
Vragen of suggesties?
 Stuur deze vóór 10 november naar omgevingsnieuws@tatasteeleurope.com, dan nemen we jouw input mee tijdens de bijeenkomst.



Nu hebben we nog open opslagen met erts en kolen. Deze kunnen verwaaien bij bepaalde weersomstandigheden. Ondanks dat we ze nathouden met water of papierpulp. Daarom willen we een aantal velden overkappen.

Minder fijnstof door overkappingen

Door over te stappen op een andere manier van staal maken, verminderen we de CO₂-uitstoot al aanzienlijk. Daarnaast zetten we ons in om ook de uitstoot van fijnstof verder terug te dringen, dat is belangrijk voor een schonere leefomgeving. Zo willen we overkappingen bij onze ertselden, slakverwerking en het schrootpark, en een windscherm bij het ertsmengveld. Deze extra maatregelen vormen een onderdeel van de afspraken met de overheid en moeten zorgen dat de fijnstofimmissie in Wijk aan Zee met ongeveer 35% afneemt.

Meer weten? Scan de QR-code of ga naar:
www.tatasteelnederland.com/duurzaamheid/maatregelen/overkappingen

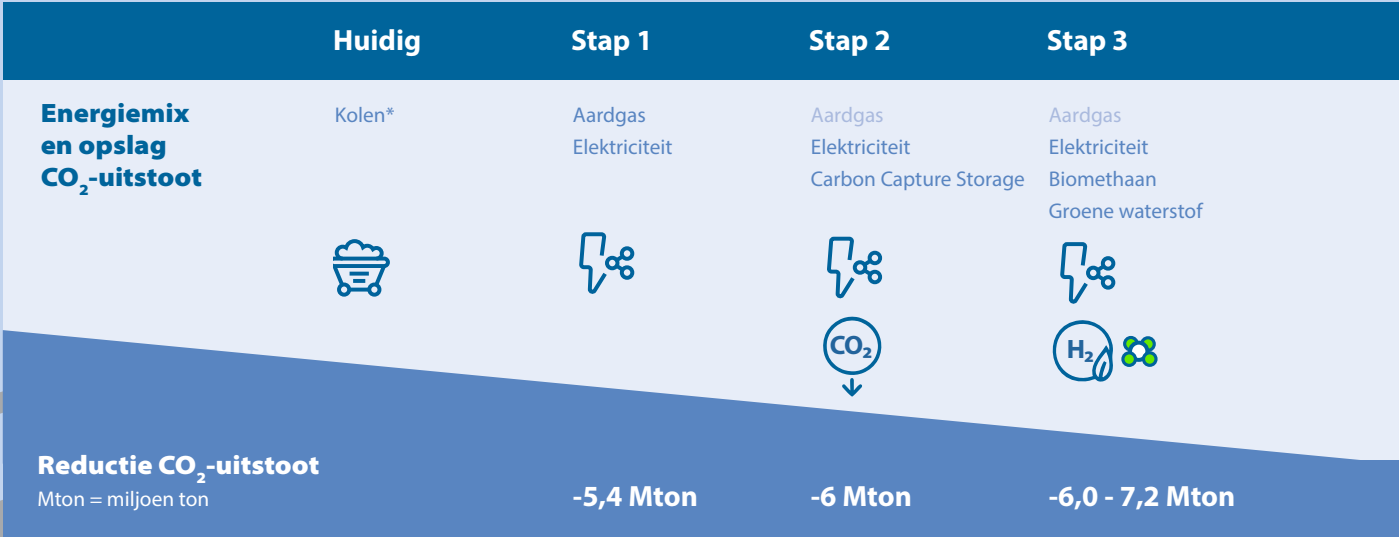


Steun voor een belangrijke stap naar schonere staalproductie

Samen met de overheid en ons Indiase moederbedrijf hebben we een intentieovereenkomst (Joint Letter of Intent) ondertekend. Hiermee zetten we samen een grote stap richting een schonere en toekomstbestendige staalproductie. In eigen hand én in eigen land. Deze gezamenlijke ondertekening laat zien dat we geloven in de koers van duurzamere staalproductie in Nederland.

De belangrijkste afspraken met de overheid

We investeren in een nieuwe manier van staalmaken met heldere uitgangspunten: **bijdragen aan een gezondere leefomgeving én het fors verminderen van onze CO₂-uitstoot.**



* Dit gaat over fase 1 van het Groen Staal-plan: Kooks- en Gasfabriek 1 en Hoogoven 6 blijven nog operationeel.



Minder CO₂-uitstoot

We willen Kooks- en Gasfabriek 2 en Hoogovens 7 sluiten. Deze vervangen we door een moderne Direct Reduced Iron-installatie (DRI) en een elektrische oven (EAF). Deze gaan in eerste instantie draaien op aardgas en groene stroom. Ook willen we extra schroot inzetten. Hierdoor neemt de CO₂-uitstoot af met ruim 40%. Zodra biomethaan en/of waterstof voldoende beschikbaar is, schakelen we van aardgas daarop over. Ook willen we als tussenstap een deel van de CO₂-uitstoot opvangen en opslaan (Carbon Capture Storage, CCS). Samen zorgt dit voor een verwachte CO₂-afname van circa 57%.

Gezondere leefomgeving

We bouwen hier in Nederland schonere installaties met fors minder uitstoot. Daarnaast nemen we extra maatregelen om de concentratie fijnstof afkomstig van ons proces in Wijk aan Zee met 35% te verminderen ten opzichte van 2019.

- Overkappingen ertsvelten en schrootverwerking
- Windscherm ertsveld
- Overkappingen deelprocessen slakverwerking
- Extra filters op de nieuwe installaties

Greep uit onze doelen**



Lees volledig overzicht op www.tatasteelnederland.com/intentieovereenkomst

Circulariteit

We gaan meer gebruikt staal (schroot) hergebruiken, zodat we duurzamer gaan produceren. We verhogen het schrootgebruik van 17% naar 30%. We doen nu al testen om ervoor te zorgen dat staal met een hoger schrootpercentage net zo sterk en veilig is als het staal dat we nu produceren voor bijvoorbeeld auto-onderdelen.

Waarom is dit belangrijk?



Minder emissies en dus een **gezondere leefomgeving**



Belangrijke bijdrage aan het behalen van de Nederlandse, Europese en wereldwijde **klimaatdoelstellingen**.



Strategische onafhankelijkheid in tijden van geopolitieke onzekerheden



Hoogwaardige werkgelegenheid



Een **toenemende economische bijdrage** aan de regio en Nederland

Financiering



SAMEN NAAR DE
NIEUWE STAALTijd

**Genoemde percentages in de afname in de CO₂-uitstoot zijn gebaseerd op een uitgangssituatie van 12,6Mt CO₂. Dat is een geschaalde uitgangssituatie gebaseerd op 7,23 Mt vloeibaar staalproductie. Genoemde percentages in de afname van de andere vormen van uitstoot zijn gebaseerd op de huidige situatie zoals weergegeven in het Milieu Effect Rapport (MER).



Ruim 1.700 lopers trotseren de wind tijdens feestelijke Tata Steel Marquetteloop

En dag vol sportieve hoogtepunten en blij gezichten op 5 oktober in Heemskerk bij de Tata Steel Marquetteloop. Meer dan 1.700 enthousiaste lopers onder wie 900 kinderen – van piepjong tot ervaren hardloper – trotseerden de elementen tijdens dit jaarlijkse evenement.

Tata-Kids of Steel® Run

De spits werd afgebeten door de Tata- Kids of Steel® Run, waar honderden enthousiaste kinderen hun hardloophkilometers maakten onder luid applaus van de vele ouders en toeschouwers.

7 kilometer run

Na de jeugd was het de beurt aan de volwassenen voor de 7 kilometer. Zij lieten zich niet uit het veld slaan door de stevige wind op de Noordermaatweg, maar genoten zichtbaar van het parcours en de gezellige sfeer. Bij de finish wachtte een welverdiende medaille.

14 kilometer & halve marathon

Voor de deelnemers aan de 14 kilometer en de halve marathon lag er een nog grotere uitdaging: zij kregen de stormachtige wind zelfs meerdere keren voor de kiezen. Maar ook zij lieten zien waarom de Marquetteloop als een van de gezelligste hardloopevenementen van de regio wordt gezien.

Tata Steel medewerkers tijdens de run

Ook 70 medewerkers van Tata Steel deden via de Tata Steel Runners mee aan de loop, individueel óf in teamverband want ook businessteams konden zich voor de Marquetteloop inschrijven.

Benieuwd naar de uitslagen? Kijk op op www.avdem.nl.



Kunt u mij de weg naar Hamelen vertellen, meneer!



Musicalvereniging de Jonge Stem uit Velsen biedt jongeren tussen de 10 en 29 jaar de kans om hun talent te ontwikkelen in zang, dans en toneelspel. Jaarlijks werken zij toe naar een nieuwe productie. Deze voorstellingen bieden de jeugd een onvergetelijke ervaring op het podium. Zo ook tijdens de voorstelling in 2024 ‘Kunt u mij de weg naar Hamelen vertellen, meneer!’

Donatieprogramma

Muziekfestivals, sporttoernooien, schaaklessen of een moestuin op school. Met ons donatieprogramma Future Generations steunen we maatschappelijke initiatieven die een positieve impact hebben op jongeren in de buurt. Zo konden de projecten op deze pagina mede mogelijk worden gemaakt met een bijdrage vanuit het donatieprogramma.

Zelf een aanvraag indienen? Bekijk de website: www.tatasteel.nl/donaties. 4 keer per jaar bespreken we de aanvragen voor een donatie in het Community Comité dat bestaat uit medewerkers, oud-medewerkers en een aantal maatschappelijk actieve personen uit de regio.



Techniekles

Kennismaken met techniek, dat is wat Buurtcentrum d'Evelaer in Heemskerk graag wilde aanbieden aan leerlingen van groep 6, 7 en 8 van basisscholen in de regio. Deze meiden genoten duidelijk van de uitdaging om een heuse vrachtwagen te bouwen! Ook in dit lopende schooljaar worden weer technieklessen aangeboden. Voor meer info mail je naar Cindy@evelaer.nl.

Werkt aan modulaire bouw

Omdat er op ons terrein in IJmuiden weinig ruimte is om vanaf nul de nieuwe installaties op te bouwen, hebben we gekozen voor een innovatieve oplossing: modulaire bouw. Grote onderdelen worden ergens anders gemaakt en vervolgens als complete modules naar de bouwplaats gebracht. Edwin: “Sommige modules zijn wel 40 meter lang, 17 meter breed en 25 meter hoog en wegen meer dan 500 ton. Door ze kant-en-klaar via het water aan te voeren, beperken we het aantal mensen en voertuigen in de regio en op ons terrein. Dat scheelt uitstoot, geluidsoverlast en logistieke druk. En nog een groot voordeel: we kunnen zo sneller bouwen.”

Edwin Daniels
Construction Director



Werkt aan een nieuwe kade en een betoncentrale

De modules komen per schip aan in onze haven. Daarvoor bouwt Tata Steel een extra buitenkade: de Marine Offloading Facility. Denton: “Aan deze nieuwe kade lossen we de modules, waarna we ze met elektrische multi-wheelers naar de bouwplaats vervoeren om ze daar in elkaar te zetten. Naast de kade komt ook een tijdelijke betoncentrale, omdat we naar schatting wel honderdduizend kuub beton nodig hebben voor de funderingen van de nieuwe installaties. Dat staat gelijk aan tienduizend betonmixers die anders vanuit het hele land naar onze bouwlocatie zouden moeten rijden. Door het beton op locatie te maken, kunnen we met een beperkt aantal mixers het beton naar de bouwplaats rijden. De grondstoffen voor de betoncentrale worden ook gelost aan de nieuwe kade.”

Denton Koenderink
Project Construction Manager



De overstap naar groen staal maken we niet van de ene op de andere dag, maar we werken er wél elke dag hard aan. Met gedreven collega's en deskundige partners werken we samen aan deze grote verandering. Met hun inzet en vakmanschap zorgen ze ervoor dat we stap voor stap dichterbij ons doel komen: staal maken op een schonere, groene en circulaire manier.

Zij bouwen aan de

Laura Buil
Project Engineering Manager



Werkt aan het technisch ontwerp van de nieuwe fabrieken

We gaan uiteindelijk staal maken met groene elektriciteit, biomethaan en waterstof. Daarvoor bouwen we een nieuwe installatie van wel 150 meter hoog en een elektrische oven (EAF). Samen vormen ze straks het kloppend hart van een schoner productieproces. Laura: “Alles draait nu om de overgang van plannen naar doen. We werken toe naar de start van de uitvoering. Daarvoor moet alles kloppen: van de basic engineering tot de vergunningsaanvragen en het opzetten van het projectteam dat straks gaat samenwerken met de Engineering, Procurement & Construction management (EPCM)-aannemer. Het is een flinke klus, maar ook ontzettend leuk om te doen.”

Sil Klaver
Projectmanager



Werkt aan de nieuwe gashouder

De plek van de nieuwe elektrische oven (EAF) wordt nu nog voor een deel ingenomen door een gashouder. Om ruimte te maken wordt er een gloednieuwe gashouder elders op het terrein gebouwd en de bestaande gesloopt. Dit is een project van formaat. Met een doorsnede van 60 meter, een hoogte van 50 meter, meer dan 800 meter aan leidingwerk in verschillende diameters tot wel 3 meter in doorsnede en talloze veiligheidssystemen. Sil: “De grootste uitdaging? De strakke planning. Want als de oplevering van de gashouder vertraagt, heeft dit invloed op de planning van het hele groen staal-project. Dat vraagt om doordachte keuzes en strakke regie. Dat maakt mijn werk juist zo leuk. Samen met de techniek. Alles is zo groot en complex.”

Werkt aan het herinrichten van het spoor

Om de grote modules over het terrein te kunnen vervoeren en ruimte te maken voor een extra route voor de nieuwe DRI-installatie en elektrische oven (EAF), moeten wegen en spoorlijnen worden aangepast. Iv Heavy Industries gaat het 100 kilometer lange spoortwegennet opnieuw inrichten. Rick: “Het is een enorme puzzel in een omgeving die je nergens anders in Nederland tegenkomt. Voor een ingenieur is dit geweldig interessant: ontwerpen op een postzegel. De zichtlijnen voor machinisten moeten goed zijn, wat met alle installaties en fabrieken op het terrein niet eenvoudig is. Extra interessant is dat het spoornetwerk niet op zichzelf staat. Je hebt ook te maken met wegen en andere infrastructuur. Het totaalplaatje om de juiste oplossingen te vinden, maakt dit project bijzonder en ontzettend leuk om aan te werken.”

Rick de Jong
Managing Director bij
Iv Heavy Industries bv.



Werkt aan de logistieke operatie om de bouwmodules veilig te plaatsen

Naast het spoor moeten ook de wegen worden aangepast om de modules veilig te vervoeren. Sommige modules zijn zo groot als een flatgebouw en wegen duizenden tonnen. Bochten moeten daarom worden verbreed en routes aangepast om ruimte te maken voor deze gigantische transporten. Mammoet onderzoekt hoe dit veilig en slim kan gebeuren. Quinten: “Met digitale scans, 3D-modellen en gedetailleerde analyses kunnen we elke transportstap tot in de kleinste details uitstippelen. De grootste uitdaging is om de productie in de fabrieken zo min mogelijk te verstoren. Dat vraagt om een strakke planning, slimme logistiek en goede samenwerking. Voor het hijswerk willen we een van de grootste landkranen ter wereld inzetten; een ringkraan met een indrukwekkende capaciteit van 3200 ton. Dat staat gelijk aan het in één keer optillen van meer dan drieduizend auto’s of zeven volgeladen Boeing 747’s.”

Quinten van Beest
Manager Sales bij Mammoet



Nieuwe Staal tijd

“De grootste uitdaging?
De strakke planning.
Alles is zo groot en
complex.”

Ron Schuurmans
Logistics Project Manager



Werkt aan het overkappen van de grondstoffen

Een groot deel van onze grondstoffen die nodig zijn om groen staal te maken, gaan we overkappen. Ron: “We bouwen hallen, overkappingen en windschermen die het verwaaien van grondstoffen tegengaan. Neem bijvoorbeeld Ertsopslag 2: die is net zo groot als 22 voetbalvelden. Veel te groot om in één keer te overkappen. Daarom pakken we het slim aan: we knippen het op in meerdere projecten en verplaatsen de opslagen, zodat we ze op een andere plek opnieuw kunnen opbouwen. Zo houden we alles werkbaar.”

“Een mooie mijlpaal, deze ondertekening!”

Je moet wel kunnen doorzetten tijdens onderhandelingen. Zo heeft Iris Swinkels tenminste ervaren. Zij was lid van het jonge maatwerkteam van Tata Steel. Samen met vier collega’s ondersteunde zij het officiële ‘dealteam’ van Tata Steel Nederland bij de onderhandelingen met de overheid. De moed zonk haar weleens in de schoenen, maar nooit lang. Ze is een vastbijter en hield haar blik stevast op de horizon. Als we haar na de ondertekening spreken, oogt zij tevreden. Tuurlijk, er wacht nog veel werk, maar deze ondertekening is een “hele mooie mijlpaal”.

Waarom duurde het eigenlijk zo lang?

“Tata Steel is een gigantisch bedrijf dat ruim honderd jaar staal maakt met kolen. Voor deze vergroening moet het hele staalproces opnieuw worden uitgevonden. Alle installaties moeten worden herzien. Elk onderdeel, elk schakeltje is besproken. Dat vergt geduld. En je moet bedenken: onderhandelen over zo’n omslag als dit is volkomen nieuw. Niet eerder heeft de overheid met een bedrijf zulke gedetailleerde afspraken gemaakt over de CO₂-afname en tal van milieumaatregelen. Bovendien gebeurde er onderweg ook nog van alles, zowel aan de kant van Tata Steel, waaronder de gedeeltelijke overstap van waterstof naar biogas, als aan de kant bij de overheid waaronder verschillende verkiezingen. Daarnaast viel het kabinet afgelopen zomer. Dit alles maakte het extra complex.”

“Ik geloof in verbinding en in een groene industrie.”

Hoe pak je dat aan, zo’n onderhandeling?

“Anderhalf jaar geleden zijn we begonnen met het uitzetten van de hoofdlijnen op het gebied van milieu, techniek, politiek, financiën en organisatie. Daaruit hebben we een serie voorstellen voor de onderhandelingstafel gedestilleerd. Daarna was het een kwestie van aanpassen, fijnlijpen en het verfijnen van de voorstellen. In de praktijk komt het erop neer dat we alles binnenstebuiten hebben gekeerd, stukken hebben geschreven en intensief hebben overlegd. Zowel met elkaar als met de mensen van het ‘dealteam’. De laatste weken bogen we ons uitvoerig over de punten en komma’s.”

Hoe was het om dit van zo dichtbij mee te maken?

“Ik vond het geweldig. Bij het streven naar verduurzaming heeft ieder zo zijn eigen rol. De activisten op de A12 en de milieubeweging net zo goed als ik. Maar dit werk past bij mij. Als consultant breng ik partijen en mensen bij elkaar voor één gezamenlijk doel. Ik ben een soort brug tussen de overheid en Tata Steel. Op deze manier heb ik meer impact dan dat ik drie zonnepanelen op mijn dak leg. Ik ben niet van de polarisatie, maar van de verbinding. Noem het optimistisch of naïef, maar ik geloof in verbinding en in een groene industrie.”

Je hebt dus alle vertrouwen in de toekomst?

“Zeker. Ik had me niet zo op het werk kunnen storten als ik geen vertrouwen had in een groene staalproductie. Het moet groener en schoner! En het gaat lukken.”



De nuchtere kijk van hoogleraar Jochen Mierau

“Niet makkelijk, wel mogelijk”

Jochen Mierau is een optimist. Eentje met een nuchtere kijk op lastige vraagstukken. Vanwege zijn expertise als hoogleraar Economie van de Volksgezondheid werd hij uitgenodigd om lid te worden van de Expertgroep Gezondheid IJmond. Deze club gerenommeerde onafhankelijke wetenschappers onderzoekt de effecten van de staalindustrie op de gezondheid van de inwoners van de IJmond.

Lang hoefde hij niet over deze uitnodiging na te denken. Onderzoek naar de wisselwerking tussen economie en gezondheid is namelijk ‘zijn ding’. Ook al omdat hij directeur is van Lifelines, een biobank die al bijna twintig jaar de gezondheidsgegevens van 166.000 mensen in Noord-Nederland verzamelt en onderzoekt. De IJmond is voor hem interessant omdat, zoals hij zegt, de staalfabriek een verhoogd gezondheidsrisico met zich meebrengt. “Mijn insteek is: hoe kunnen we zorgen dat de gezondheidsrisico’s voor de mensen in de IJmond inzichtelijk zijn en gaan afnemen? Gezondheid heeft vele invalshoeken, dus dat moet je in de breedte bestuderen. We moeten niet alleen naar de uitstoot van de industrie kijken, maar ook naar andere risicofactoren. Denk dan aan (on)gezonde voeding, aanwezigheid van buurtcentra, sportvelden, zwembaden, de hele riedel.”

Maar eh, is het niet prioriteit nummer 1 om die uitstoot in te perken?

“Absoluut, maar dat is niet van vandaag op morgen geregeld, ook al sluit je de fabriek. Het zijn twee parallelle sporen. Een schonere omgeving is een uiterst belangrijke factor, maar zorg ook goed voor de rest, dus een gezonde leefomgeving en sociale voorzieningen.”

Heeft u er vertrouwen in dat de vergroeningsplannen slagen?

“Absoluut. Het is een hardnekkig en wijdverbreid vooroordeel dat kostbare plannen ten bate van gezondheid en duurzaamheid de economie doen instorten. Tijdens de industriële revolutie ageerden ondernemers tegen het afschaffen van de kinderarbeid. De fabrieken zouden failliet gaan. En wat gebeurde er? We zijn alleen maar rijker geworden. En gezonder! Ook nu is industrie niet statisch. Ik heb alle vertrouwen in de innovatiedrang van de marktpartijen. De transitie is niet makkelijk en snel te realiseren. Maar het moet mogelijk zijn om hoogwaardig staal te produceren met minimale negatieve gevolgen voor de gezondheid en het milieu.”



Foto: Marieke Kijk in de Vegt.

Wat hebben een operatiekamer, een gekoelde vrachtwagentrailer vol groenten en een kas in het Westland met elkaar gemeen? Ze vertrouwen allemaal op één en hetzelfde materiaal: Advantica L-Control®, de ondoordringbare coating van Tata Steel Colors.

Hoewel je het niet direct ziet, speelt Advantica een sleutelrol in omgevingen waar hygiëne, veiligheid en duurzaamheid cruciaal is. Het is namelijk een verzinkt staalproduct met een permanente beschermfolie. Waar verf vocht of chemicaliën doorlaat, is deze folie volledig ondoordringbaar - ook bij intensief gebruik. Dit maakt het voedselveilig, hygiënisch te reinigen en goed bestand tegen de meest agressieve schoonmaakmiddelen.

Boodschappen

Advantica wordt gebruikt in allerlei sectoren van de Europese maakindustrie. Denk aan koeltransport, voedselverwerking, laboratoria en high-tech tuinbouw. Indirect heb je er dus vaker mee te maken gehad dan je denkt. Het zit in de vrachtwagen die jouw boodschappen komt brengen, in de operatiekamer die volledig gedesinfecteerd moet zijn en in kassen waar biologische groenten en fruit worden geteeld. Andere soorten Advantica vind je in het systeemplafond op kantoor, in het spatbord van je fiets of in je garagedeur.



Door te blijven innoveren dragen we bij aan maatschappelijke vraagstukken

Oplossingen voor de biologische landbouw

Advantica wordt ook gebruikt in de biologische tuinbouw. Hier worden namelijk geen chemische ontsmettingsmiddelen meer gebruikt, maar waterstofperoxide. Een natuurlijke stof die bacteriën doodt maar extreem corrosief is. “Om hier tegen bestand te zijn, hebben we onze coating doorontwikkeld,” vertelt Erik Wip, al sinds 1996 betrokken bij Tata Steel Colors.

Het resultaat is Advantica Horti Control®: een wit, reflecterend materiaal dat niet alleen tegen waterstofperoxide kan, maar ook de lichtopbrengst in de kassen verhoogt omdat het 15% meer reflecteert dan gewone coatings. Door te blijven innoveren, dragen we bij aan maatschappelijke vraagstukken.

Extreme omstandigheden

We testen onze coatings onder gecontroleerde, extreme omstandigheden. Zo hebben we er bijvoorbeeld sterk geconcentreerde schoonmaakmiddelen op losgelaten, maar ook zuren en chemicaliën. Die hebben wij onder glazen deksels langdurig laten inwerken.

Toekomstbestendig

Naast hygiëne en duurzaamheid, speelt ook energie-efficiëntie een rol. Meer lichtopbrengst zonder dat daar extra energie voor nodig is, is natuurlijk mooi. Maar dankzij de slimme coatings gaat het product ook veel langer mee. En als het uiteindelijk toch een keer aan vervanging toe is? Dan recyclen we het, gewoon in onze eigen fabriek.



Het zit in de vrachtwagen die jouw boodschappen komt brengen en in de operatiekamer die volledig gedesinfecteerd moet zijn.

Save the date – Tata Steel Chess Tournament 2026

Van 16 januari t/m 1 februari 2026 vindt alweer de 88e editie van het Tata Steel Chess Tournament plaats. Het belooft een bijzondere editie te worden in dorpshuis De Moriaan in Wijk aan Zee, met een ijzersterk deelnemersveld en jonger dan ooit. Noteer het alvast in je agenda! Met topschakers onder wie toernooiambassadeur Anish Giri, titelverdediger Praggnanandhaa en promovendus Thai Dai Van Nguyen belooft het weer een spannend toernooi te worden van wereldformaat.

Kijk voor het volledige programma op www.tatasteelchess.com



TATA STEEL

**ÉN MEER TIJD VOOR JEZELF
ÉN MEER TEAMWORK.**

**NU
JIJ.**



WWW.TATASTEELJOBS.NL

Maak werk van **de toekomst**

‘Van lipstick en mascara naar de Beitsbaan’



Een compleet nieuwe wereld binnenstappen. **Brenda (1982)** deed het. Ze nam afscheid als succesvol shopmanager in de cosmetica. Het roer ging om en nu is zij **Operator** bij **Beitsbaan 21** in IJmuiden.

“Als ik echt iets anders wil gaan doen, dan begin ik zo rond mijn 40e een tweede carrière. Met die gedachte ben ik als zij-instromer bij Tata Steel aan de slag gegaan. Een vriendin van me vertelde dat hier legio mogelijkheden zijn en uit een beroepskeuzetest kwam techniek voor mij naar voren. Ja, ik was best nieuwsgierig naar al die fabrieken en mijn enthousiasme groeide. Maar eerst moest ik wel naar de bedrijfsschool.

Voor vakken met veel wis- en natuurkunde heb ik best hard moeten knokken, dat ging niet vanzelf. Gelukkig heb ik precies de support gekregen van de docenten en coaches waar ik mee verder kon en dus zwaaide ik trots af met diploma Operator B.

Tijdens de opleiding verken je natuurlijk al een beetje de verschillende proces- en productiestappen voor het maken van staal. Van grondstof tot een glanzende rol staal. Het duurt toch even voor je ziet welke werkeenheden, teams en specialisten daar allemaal bij nodig zijn. En - waar je hart zou kunnen liggen. Voor mij was dat bij Beitsbaan 21. Veelzijdig, veel afwisselend werk.

Als Operator bedien je grote installaties. Bij Beitsbaan 21 kun je het staal in de baan brengen, dat is het ‘inzetten’. Maar ook: de kop en de staart van rollen staal aan elkaar lassen, de kwaliteit controleren en het staal afrollen. Daarnaast heb je bijvoorbeeld op gezette tijden een revisie- of systeemcheck. Daarin maken wij schoon en pakken we de controleklussen op zoals het nalopen of de onderdelen nog goed gevet zijn. Dat is toch een andere wereld dan nagellakremovers en gezichtscrèmes.

Met mijn overstap naar Tata Steel ben ik heel blij. Ik woon met mijn gezin om de hoek in Beverwijk. Dat had ik als Amsterdamse tiener nooit kunnen bedenken. Het is hier recht door zee, een 24-uurs bedrijf, je werkt samen, je maakt een concreet product. Als je op zoek bent naar ander werk, maak ook de overstap. Het voelt heel anders. Ik ben er dolgelukkig mee!”

BEITSBAAN 21 is één van de fabrieken bij Tata Steel in IJmuiden. Operators bedienen de verschillende installaties voor het beitsproces. Het staal krijgt hier in verschillende stappen een warm bad en douchebeurt met een zuuroplossing zodat het staal geen roestlaagje meer heeft. Dat is belangrijk voor fabrikanten die met hoogwaardig staal kwaliteitsproducten maken.

Burendag trekt 1500 bezoekers

Nieuwsgierigheid, dat was wat de bezoekers van de Burendag dreef. Alsof zij zaterdag 27 september allemaal hun honger naar kennis kwamen stillen. Iedereen nam gretig deel aan de programmaonderdelen, zowel kinderen en volwassenen. Zo maakten ruim duizend bezoekers een rondrit langs de fabrieken en volgden veel geïnteresseerden een lezing over de op stapel staande groene omwenteling. Minstens evenveel mensen bewonderden de eerste en enige echte waterstofkart die is ontworpen en gemaakt door leerlingen van de Academy van Tata Steel.

’s Ochtends stroomden de eerste ‘buren’ ruim voor tijd naar binnen. Na koffie in het Congrescentrum werd een korte film vertoond waarin het proces van staalmaken in vijf minuten helder werd samengevat. Daarna stapte iedereen vol verwachting in een van de gereedstaande bussen. In totaal hadden zich 1.200 (!) mensen aangemeld voor een rondrit over het industrieterrein. Eén daarvan was Ronald Verduin uit Heerhugowaard. Hij kende Tata Steel uit de tijd dat hij werkzaam was bij een ingenieursbureau in de IJmond. Vandaag kwam hij graag nog eens terug voor een update over de vergroening. Zijn geïnteresseerde ouders gingen mee op stap. Ook nieuwsgierig waren medewerker Mitchell en zijn vrouw Caroline die met hun dochtertjes, Ava (7) en Zoë (6), de bus instapten.

“Indrukwekkend”

Gids van de dag was Joris, één van de vele werknemers van Tata Steel die zich voor deze Burendag als vrijwilliger hadden aangemeld. Onderweg vermaakten kinderen en volwassenen zich met de uitgezette speurtocht die langs enorme ertsbergen leidde en het windscherm dat Wijk aan Zee moet behoeden voor overwaaiend stof. De bus passeerde ook de Pelletfabriek met de nieuwe milieu-installatie. Als een gigantische ‘stofzuiger’ vangt

deze met ‘60.000 stofzuigerzakken’ de uitstoot af, zo wist Joris. Hij verpakte de vele ‘weetjes’ in allerlei aanmoedigende vragen zoals: wat is de temperatuur van gesmolten ruwijzer (2.300 graden Celsius) en: hoe zwaar denk je dat die torpedo’s zijn (leeg 400 ton, 800 ton met inhoud)?”. Simone en Rachella, vriendinnen uit de Zaanstreek, namen alles in zich op. Zij waren naar eigen zeggen “bloednieuwsgierig” naar deze staalindustrie en vonden de rondleiding “indrukwekkend!”

“Verschrikkelijke uitdaging”

Verspreid over de dag gaf projectleider Denton Koenderink zijn lezing over de nieuwbouw die nodig is om groen staal te kunnen maken. De transitie brengt nogal wat met zich mee, vertelde hij. Onder meer dat Tata Steel zelf beton gaat maken voor de funderingen van de nieuwe immens grote installaties die elders in de wereld worden gebouwd, waarna ze worden verscheept en met de grootste hijskraan ter wereld in IJmuiden aan wal gaan. Koenderink vergeleek de omwenteling met een openhartoperatie. Immers, de nieuwe DRI-installatie en elektrische oven (EAF) worden straks geïmplementeerd terwijl de klassieke Hoogoven nog zijn werk moet doen. “Verschrikkelijk uitdagend”, aldus deze bevlogen ingenieur.

En dat is volgens gepensioneerde Tom de Jong nog zachtjes uitgedrukt. Deze oud-medewerker van het Energiebedrijf bij Tata Steel was samen met zijn broer en vriend naar de lezing gekomen. “Het is eigenlijk niet te bevatten”, zo vonden de drie mannen. “Zo veelomvattend, ingrijpend en complex als de overstap van kolen naar waterstof is. Je verbeelding schiet te kort.”

Veel bezoekers waren onder de indruk van het terrein. Zo kwam regelmatig de zin: “We wilden weleens weten wat er nou gebeurt op dat terrein met al die lichtjes” voorbij, maar ook “We waren nieuwsgierig naar hoe het staal wordt gemaakt en hoe groot het bedrijf is” en “We zien steeds de schoorstenen en waren erg benieuwd hoe het terrein er binnen de poorten uit zou zien.” Met de rondritten en de vele activiteiten hebben ‘buren’ een completer beeld van Tata Steel gekregen.

Wil je ook een keer mee met een rondleiding?
Kijk op: www.tatasteeevents.com/nl/burentour.



- 1 Paul, Corrie en hun zoon Ronald uit Heerhugowaard zijn bijzonder geïnteresseerd in het hoe en wat van industriële ondernemingen.
- 2 Ava en Zoë met hun ouders Mitchell en Caroline.
- 3 De eerste kart van Nederland die op waterstof rijdt.
- 4 De Zaanse Simone en Rachella, afkomstig uit een van de oudste industriestreken van Nederland, lieten zich graag voorlichten over deze ‘jonge’ staalindustrie.
- 5 Zestien rondritten leidden over het industrieterrein.
- 6 Amper een lege stoel bij de lezingen over de geplande nieuwbouw voor de vergroening.
- 7 De bedrijfsbrandweer oogst iedere Burendag veel bekijks.

Zorgen over staalslak? Dit doen we eraan

We begrijpen dat er in de omgeving zorgen zijn over het gebruik van staalslak - zeker na de onrust die is ontstaan over verkeerd gebruik en de milieuschade als een gevolg daarvan. Dat nemen we heel serieus.

Tegelijkertijd wordt staalslak (een bijproduct dat ontstaat bij de productie van staal, red.) al decennialang gebruikt als circulair bouw materiaal, met name in de grond-, weg- en waterbouw in plaats van natuurlijke grondstoffen zoals zand en graniet. En dat altijd binnen bestaande wet- en regelgeving.

Deze regels blijken onvoldoende om de risico's volledig uit te sluiten. Daarom geldt er nu een tijdelijke stop in Nederland op het gebruik van bepaalde toepassingen van staalslakken op

land waar een risico bestaat voor de gezondheid. Ook werken we met partnerbedrijven aan alternatieven zoals gebonden toepassingen zoals staalslak in asfalt, beton of cement. En we geven een extra risicodocument mee bij elke levering in Nederland, zodat er geen onduidelijkheid meer kan bestaan over wat de risico's zijn of hoe het materiaal gebruikt kan worden.

We weten meer

Misschien heb je het voorbij zien komen: in het nieuws werd gemeld dat de uitstoot van Tata Steel hoger is gemeten dan eerder bekend was. Dat kan vragen oproepen. Wat belangrijk is om te weten: we weten meer, omdat we meer meten. Door vaker en op meer plekken te meten, krijgen we een completer beeld van onze uitstoot. Binnenkort delen we een uitgebreide toelichting waarin we uitleggen hoe er precies is gemeten en wat dit betekent. Houd onze website en socials in de gaten.

www.tatasteelnederland.com

TERUG IN DE TIJD

Wie herkent het verhaal achter deze plaat?

Bij de ondertekening van de intentie-overeenkomst op 29 september was namens het demissionaire kabinet minister Sophie Hermans betrokken. De ondertekening is een belangrijk moment in de geschiedenis van Tata Steel Nederland.

Maar er waren meer momenten waarbij een minister langskwam. Zoals op deze foto uit 1985. Wie herkent deze minister en weet het verhaal achter deze foto? Mail je reactie naar omgevingsnieuws@tatasteeleurope.com



VOLG ONS VOOR HET LAATSTE NIEUWS OOK OP SOCIAL MEDIA



www.facebook.com/TataSteelNL



[@TataSteelNL](https://twitter.com/TataSteelNL)



[Tata Steel Nederland](https://www.linkedin.com/company/tatasteel-nederland)

INFORMATIE-LOKET

Bij het informatieloket 'Tata Steel in de Buurt' in De Zwaanstraat 20 in Wijk aan Zee kun je terecht met al je vragen en klachten. Omwonenden zijn welkom met vragen over het bedrijf en kunnen meer informatie krijgen over de productie-processen. Daarnaast vind je er informatie over de Roadmap Plus, burentours en alle projecten die daaronder vallen.

Openingstijden:

Maandag, woensdag en vrijdag van 09.00 – 16.00 uur



OVERLAST MELDEN

Ondervind je hinder van de processen van Tata Steel in IJmuiden? Scan dan deze QR-code voor het online meldformulier. Jouw melding en ervaring is voor ons zeer waardevol en wijzen ons op bedrijfsactiviteiten die extra aandacht en verbetering behoeven om overlast te verminderen.

Je kunt ook langskomen bij het informatieloket 'Tata Steel in de Buurt', De Zwaanstraat 20, Wijk aan Zee.

Meld het hier: www.tatasteelnederland.com/meldformulier



NIEUWSBRIEF

Wij vinden het belangrijk om onze burens goed te informeren. Naast deze krant kun je je ook abonneren op de digitale nieuwsbrief om zo op de hoogte te zijn van de actualiteiten.

Schrijf je nu in voor de digitale nieuwsbrief 'Rondom Staal' via de QR-code.

Meld je hier aan: www.tatasteelnederland.com/contact/aanmelden-nieuwsbrief

Of kijk voor het laatste nieuws op: www.tatasteelnederland.com



VERGUNNING-AANVRAGEN EN PARTICIPATIE

Op het terrein van Tata Steel in IJmuiden werken we hard aan nieuwe plannen, zoals ons Groen Staal-plan in een schone omgeving. Voor elke verandering vragen we een vergunning aan. Over deze ontwikkelingen willen we de omgeving graag op de hoogte houden. Wij kennen daarom een speciale webpagina, waarop elke nieuwe vergunningaanvraag met toelichting wordt gepubliceerd. Bij de grotere vergunningaanvragen kunt u als omwonende ook participeren in de plannen. Scan de QR-code om rechtstreeks naar deze pagina te gaan.

Of kijk op: www.tatasteelnederland.com/omgeving/vergunningen



COLOFON

Deze uitgave is bedoeld voor de inwoners van de IJmond om hen op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom het staalbedrijf en de aanpak van overlast in de omgeving.

De redactie ontvangt graag feedback of vragen die jij als lezer hebt. Stuur je reactie naar: omgevingsnieuws@tatasteeleurope.com

JOUW MENING TELT: Wij zijn benieuwd naar je mening over deze krant. Scan de QR-code:

