

JULI 2019

 editie
 Wijk aan Zee

TATA STEEL & OMGEVING

ROADMAP 2030: OMGEVING ALS UITGANGSPUNT

Wij hebben een grote drijfveer om de overlast die wij veroorzaken fors te verminderen. Dat gaan we doen met de uitvoering van de Roadmap 2030; een meerjarenplan bestaande uit meer dan 25 maatregelen om de overlast door stof, geur, geluid en licht bij de bron aan te pakken.

De grootste bronnen van overlast pakken wij als eerste en met de hoogste prioriteit aan. Al dit jaar zijn de eerste maatregelen gerealiseerd. Als er niet een direct aantoonbare oplossing bestaat, dan doen wij onderzoek. Een belangrijke bron is de slakverwerking bij Harsco. Deze geeft overlast in Wijk aan Zee. De maatregelen uit de Roadmap 2030 behelzen ook oplossingen voor geur- en geluidsoverlast, die bijvoorbeeld ook in Beverwijk-West, IJmuiden en Velsen-Noord wordt ervaren.

Naast de slakverwerking, zijn de bouw van de nieuwe fabriekshal tegen grafietoverlast en de extra afzuigcapaciteit bij de Staalfabriek maatregelen tegen stofoverlast. In de aanpak tegen geluidsoverlast vervangen wij de geluid-

dempers van de Staalfabriek, onderzoeken we het tegengaan van piekgeluiden bij schrothandeling en plaatsen wij kunststofstootbussen op treinwagons. Tegen geuroverlast zijn we bezig met de revisie van de kookskamers, onderzoeken we andere mogelijke bronnen bij de Kookfabrieken en breiden we het E-neuzennetwerk uit op het terrein. Om de overlast door licht nog verder te verminderen, doen wij onderzoek.

Om u inzicht te geven in de voortgang van alle omgevingsmaatregelen, zullen wij hierover jaarlijks rapporteren in een publiek rapport. Uiteraard blijven wij ook in gesprek met de omgeving.

Twee maanden geleden gaf u in een enquête gemiddeld een 6,1 voor de informatievoorziening vanuit Tata Steel. Een voldoende, maar wij willen het beter doen. De onderstaande website is daarin belangrijk, maar ook deze uitgaves en regelmatige nieuwsupdates rondom de voortgang van de Roadmap 2030 spelen daarbij een grote rol.

Website Tata Steel & Omgeving

Informatie voor de regio waaronder de aanpak van overlast in de omgeving en het laatste omgevingsnieuws van Tata Steel kunt u vinden op www.tatasteel.nl/omgeving.



Meer over Roadmap 2030

Op pagina 2 staat de overzichtskaart van Roadmap 2030. Op www.tatasteel.nl/omgeving vindt u onder *Overlast* de webpagina *Roadmap 2030*. Hier kunt u de Roadmap 2030 downloaden. Ook vindt u hier de meest gestelde vragen en antwoorden.

Tata Steel & Omgeving – uitgave Wijk aan Zee

Tata Steel is voortdurend in beweging. Wij vinden het belangrijk om u goed te informeren. Via deze nieuwe uitgave *Tata Steel & Omgeving – editie Wijk aan Zee* willen wij u als inwoner van Wijk aan Zee op de hoogte houden van de ontwikkelingen rondom het staalbedrijf en de aanpak van de overlast in de omgeving.

 Gerealiseerd **In onderzoek** **Besluitvorming** **Uitgevoerd**



Dit betekent dat er op korte en middellange termijn acties worden ondernomen. De Roadmap 2030 waarin alle maatregelen zijn uitgelegd, is te vinden op www.tatasteel.nl/omgeving onder *Roadmap 2030*.

Vanaf april 2020 zal de verwerking van de ROZA-slak in een fabriekshal plaatsvinden. Dan is grafietsuittoot niet meer aan de orde; de hal zal het probleem structureel oplossen. De werkzaamheden aan de buitenkant van de nieuwe hal zijn nu bezig. Tot de hal er staat, nemen we verschillende maatregelen om het risico op overlast door grafiethoudend stof te minimaliseren. Zo zijn wij gestopt met het vloeibaar gieten van ROZA-slak. Lees meer op [tatasteel.nl/omgeving](https://www.tatasteel.nl/omgeving) onder *Overlast*.



SMS-service

Is het niet mogelijk om de opslagen van grondstoffen te overkappen?



Er zijn in het verleden diverse studies verricht naar de mogelijkheden om verwaaiing van stof vanaf opslagen te verminderen. Het overkappen van opslagen blijkt niet het meest geschikte alternatief te zijn, omdat het laden, lossen en mengen van grondstoffen met groot materiaal moet worden gedaan. Sinds 2018 dekken wij de grondstofopslagplaatsen af met cellulose in plaats van latex. Cellulose biedt een sterker omhulsel waardoor de kans kleiner is dat stof door harde wind of bij extreme droogte verspreidt. Wij onderzoeken momenteel hoe stofverspreiding bij de opslagplaatsen op ons terrein verder te voorkomen is. Verschillende oplossingen worden grondig bestudeerd. De oplossing moet geschikt zijn voor alle meteorologische omstandigheden. Besluitvorming zal op korte termijn plaatsvinden, waarna de uitvoering van de technische of operationele oplossing plaatsvindt.

Lees alle vragen en antwoorden op de pagina *Roadmap 2030* op www.tatasteel.nl/omgeving.



RIVM-rapport

Op 4 juni publiceerde het RIVM een rapport met een inschatting van de gezondheidsrisico's als gevolg van blootstelling aan stoffen in genomen veegmonsters in Wijk aan Zee. Dit rapport en de berichtgeving in de media hebben tot veel ongerustheid geleid bij de inwoners van met name Wijk aan Zee en bij onze medewerkers.

De experts van Tata Steel hebben direct na het verschijnen van het rapport vragen gesteld aan het RIVM. Zo hebben zij met de experts van het RIVM gezamenlijk besproken dat inderdaad niet is onderzocht welke verbindingen er daadwerkelijk in de stofmonsters zaten. Terwijl dit zeer belangrijk is voor de inschatting van de echte risico's. Metalen kunnen in allerlei verschillende vormen voorkomen. Denk aan de verschillen tussen ijzer in een vitaminepil of ijzer in bestek. Deze vorm is van invloed op de mate waarin het lichaam deze stoffen kan opnemen. Doordat de verbindingen niet zijn onderzocht, kan het RIVM alleen conclusies trekken over een 'worst case scenario'; de feitelijke situatie is genuanceerder. Dit vereist meer onderzoek. Experts van gerenommeerde onderzoeksinstituten TNO en RHDHV hebben dezelfde vragen gesteld aan het RIVM.

Naast een overleg tussen de experts van Tata Steel en het RIVM, is er schriftelijke correspondentie geweest. Deze is te lezen op de website van het RIVM: www.rivm.nl/tata-steel-corus/actueel. Op 19 juni heeft het RIVM een toelichting gegeven op hun onderzoek tijdens een bewonersavond in Wijk aan Zee. Hier heeft het RIVM haar inschatting van de gezondheidsrisico's genuanceerd. Tata Steel doet niets af aan de overlast die stof veroorzaakt in Wijk aan Zee en de zorgen die omwonenden daar over hebben. Tata Steel blijft inzetten op juiste en genuanceerde berichtgeving, met name over de gezondheid.

Burentour

Het terrein van Tata Steel is zo groot als 1300 voetbalvelden en ligt verspreid over drie gemeenten. Achter de poorten van ons bedrijf gebeurt veel. Wij merken dat veel van onze burens graag willen weten wat er allemaal gebeurt achter de poorten. Wilt u ook weten hoe het proces van staal maken verloopt en een keer het terrein van Tata Steel bezoeken? Dat kan!

Op 7, 14 en 21 augustus kunt u het terrein van Tata Steel bezoeken met een interactieve virtual reality tour van 13.30 tot 15.00 uur. Aanmelden kan via www.tatastelevents.com/burentour. Per tour zijn er 50 plaatsen beschikbaar. Toegang tot ons terrein is mogelijk vanaf 16 jaar.



Feiten & cijfers Lood

In de monstervanlyse van het RIVM (rapportage 'Inschatting gezondheidsrisico's grafietregen in Wijk aan Zee') is lood aangetroffen. De microscopische stofanalyse van Tata Steel sluit uit dat er loodrijke deeltjes aanwezig zijn. Ook uit historische gegevens van Research & Development blijkt dat de loodconcentratie in slakken zeer beperkt is. Het is op dit moment onbekend in welke vorm het door RIVM aangetroffen lood aanwezig is. Tata Steel gaat dit verder onderzoeken.

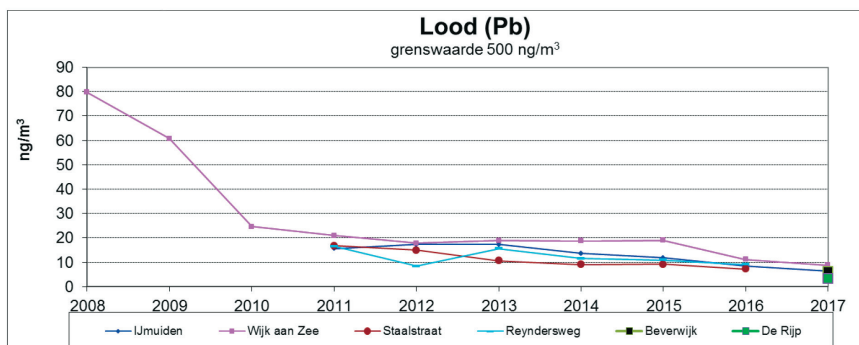
Lood is met name aanwezig in de grondstoffen. Om de emissie van lood tot een minimum te beperken, wordt lood in de processen voor het overgrote deel afgevangen via emissiebeperkende technieken. Over 2018 bedroeg de uitstoot van lood 2300 kg.

Er zijn diverse aanpassingen geweest in de processen die voor een sterke daling hebben gezorgd: de fluorwassers van de Pelletfabriek, de primaire- en secundaire afzuiging van de Oxystaalfabriek en de doekfilterinstallatie van de Sinterfabriek zorgen voor een beperking

van de emissie van lood. In de Roadmap 2030 hebben wij een maatregel opgenomen om de emissie van stof en dus ook die van stofgebonden lood bij de convertersectie van de Staalfabriek nog verder te verminderen door het aanbrengen van een extra afzuiginstallatie in 2022.

De looduitstoot via de schoorstenen wordt via emissiemetingen vastgesteld. De resultaten van deze metingen worden per meting gerapporteerd aan de overheid en over deze emissies wordt jaarlijks gerapporteerd in het elektronisch milieujarverslag.

In het datarapport luchtkwaliteit 2017 is de jaargemiddelde loodconcentratie in de lucht in onze directe omgeving weergegeven, zie de afbeelding hieronder. Tata Steel levert als één van de bronnen een bijdrage aan deze loodconcentratie. Alle meetpunten in de omgeving laten zien dat de loodconcentratie - circa 10 ng/m³ - ver onder de grenswaarde van 500 ng/m³ blijft. Deze grenswaarde is vastgesteld ter bescherming van de volksgezondheid.



Op de website Emissieregistratie van de Rijksoverheid zijn alle emissiegegevens van Tata Steel IJmuiden te vinden. Lees meer over de feiten en cijfers over lood op tatasteel.nl/omgeving onder Factsheets.

Aanpak converterslak

Uit analyse blijkt dat de verwerking van converterslak kan leiden tot stofklachten in Wijk aan Zee. Daarom worden alle mogelijke bronnen van converterslakstof en de al eerder genomen maatregelen in kaart gebracht en getoetst. Op dit moment lopen er verschillende proeven om de stofverspreiding tijdens het koelen en het gieten van de converterslak te verminderen.

Tegelijkertijd doen wij onderzoek naar nieuwe, alternatieve verwerkingsprocessen. We hebben op dit moment in kaart welke technologieën er wereldwijd beschikbaar zijn en doen verder onderzoek naar de toepasbaarheid van kansrijke technologieën. Zo is in Azië een toegepaste technologie het granuleren van converterslak. Tata Steel stelt zich ter plaatse op de hoogte van de mogelijkheden en de werking van deze technologie en doet met Harsco ook proeven naar de toepasbaarheid voor ons converterproces. Bij deze alternatieve manier van slakverwerking wordt vloeibare slak met een luchtstraal weggeblazen. Hierdoor koelt de slak zo snel af dat er granulaat (kleine bolletjes) ontstaat.

We zullen de maatregel kiezen die het meest effect heeft bij het terugdringen van stofoverlast. De evaluatie zal gebeuren door een veelheid aan bezoeken en gesprekken met bedrijven die alternatieve verwerkingsmethoden aanbieden of uitvoeren. Hergebruik van de grote hoeveelheden slak is onderdeel van de oplossing. Daarom onderzoekt Tata Steel samen met de TU Eindhoven de mogelijkheden om converterslak te gebruiken als hoogwaardig circulair bouw materiaal en voor eventuele andere toepassingen.

Lees meer in de factsheet Converterslak op www.tatasteel.nl/omgeving onder Factsheets.



Aanmelden SMS-service

Via www.tatasteel.nl/sms-service kunt zich aanmelden voor de SMS-Service. In het geval van mogelijke grafietoverlast in Wijk aan Zee ontvangt u dan een SMS bericht.

Overlast melden

Ondervindt u hinder van de processen van Tata Steel in IJmuiden? Dan kunt u dit aan ons melden door gebruik te maken van het online meldformulier op www.tatasteel.nl/omgeving

Aanmelden Digitale nieuwsbrief

U kunt zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief *RondomStaal* via www.tatasteel.nl/omgeving

Colofon

Tata Steel & Omgeving – editie Wijk aan Zee
Dit is een uitgave voor inwoners in Wijk aan Zee om u op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom het staalbedrijf en de aanpak van overlast in de omgeving. De redactie ontvangt graag feedback of vragen die u als lezer heeft. U kunt uw reactie sturen naar omgevingsnieuws@tatasteel.nl

De inhoud van deze uitgave is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. Tata Steel en zijn dochterondernemingen nemen geen verantwoordelijkheid voor eventueel afgedrukte fouten of het geval dat de informatie misleidend zou zijn.