




# Premier trimestre de 2026

États financiers consolidés résumés  
et notes complémentaires  
NON AUDITÉS INTERMÉDIAIRES



Le 30 avril 2026



MEMBRE DU RÉSEAU STAR ALLIANCE 

**ÉTATS CONSOLIDÉS DE LA SITUATION FINANCIÈRE**

<b>Non audité (en millions de dollars canadiens)</b>	<b>31 mars 2026</b>	<b>31 décembre 2025</b>
<b>ACTIF</b>		
<b>Courant</b>		
Trésorerie et équivalents de trésorerie	4 054 \$	2 795 \$
Placements à court terme	2 635	2 730
<b>Total de la trésorerie, des équivalents de trésorerie et des placements à court terme</b>	<b>6 689</b>	<b>5 525</b>
Créances clients	1 481	1 292
Stocks de carburant d'aviation	170	214
Stocks de rechange et fournitures	297	276
Charges payées d'avance et autres actifs courants	735	609
<b>Total de l'actif courant</b>	<b>9 372</b>	<b>7 916</b>
Placements, dépôts et autres actifs	1 088	959
Immobilisations corporelles	14 983	14 515
Actifs au titre des régimes de retraite	2 453	2 513
Impôts sur le résultat différés	661	774
Immobilisations incorporelles	1 258	1 265
Goodwill	3 273	3 273
<b>Total de l'actif</b>	<b>33 088 \$</b>	<b>31 215 \$</b>
<b>PASSIF</b>		
<b>Courant</b>		
Dettes fournisseurs et charges à payer	4 383 \$	4 513 \$
Produits passages perçus d'avance	6 177	4 814
Produits différés d'Aéroplan et autres produits différés	1 785	1 840
Partie courante de la dette à long terme et des obligations locatives	3 292	2 967
<b>Total du passif courant</b>	<b>15 637</b>	<b>14 134</b>
Dette à long terme et obligations locatives	9 009	8 609
Produits différés d'Aéroplan et autres produits différés	2 780	2 779
Passif au titre des régimes de retraite et autres avantages du personnel	1 466	1 534
Provisions liées à la maintenance	1 252	1 341
Autres passifs non courants	151	154
Impôts sur le résultat différés	73	73
<b>Total du passif</b>	<b>30 368 \$</b>	<b>28 624 \$</b>
<b>CAPITAUX PROPRES ATTRIBUABLES AUX ACTIONNAIRES</b>		
Capital-actions	2 216	2 275
Surplus d'apport	171	166
Réserve de couverture	177	(3)
Cumul des autres éléments du résultat global	(47)	(49)
Bénéfices non répartis	203	202
<b>Total des capitaux propres attribuables aux actionnaires</b>	<b>2 720</b>	<b>2 591</b>
<b>Total du passif et des capitaux propres attribuables aux actionnaires</b>	<b>33 088 \$</b>	<b>31 215 \$</b>

*Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.*

**ÉTATS CONSOLIDÉS DES RÉSULTATS**

		Trimestres clos les 31 mars	
		2026	2025
<b>Non audité</b> (en millions de dollars canadiens, sauf les données par action)			
<b>Produits d'exploitation</b>			
Passages	Note 9	4 792 \$	4 331 \$
Fret	Note 9	259	250
Autres		734	615
<b>Total des produits</b>		<b>5 785</b>	<b>5 196</b>
<b>Charges d'exploitation</b>			
Carburant d'aviation		1 194	1 186
Salaires et charges sociales		1 253	1 139
Dotation aux amortissements et dépréciation		506	495
Redevances aéroportuaires et de navigation		390	357
Maintenance avions		357	333
Frais de vente et de distribution		293	265
Frais d'achat de capacité		233	220
Coûts liés à la portion terrestre des forfaits		432	373
Technologies de l'information		187	192
Restauration et services à bord		173	137
Autres	Note 10	650	607
<b>Total des charges d'exploitation</b>		<b>5 668</b>	<b>5 304</b>
<b>Bénéfice (perte) d'exploitation</b>		<b>117</b>	<b>(108)</b>
<b>Produits (charges) autres que d'exploitation</b>			
Profit (perte) de change		103	(11)
Produits d'intérêts		56	75
Charges d'intérêts	Note 3	(159)	(178)
Intérêts incorporés		10	13
Instruments financiers comptabilisés à la juste valeur	Note 8	3	54
Perte aux règlements de dette	Note 3	(56)	-
Profit à la cession-bail d'actifs	Note 11	46	-
Autres		3	(12)
<b>Total des produits (charges) autres que d'exploitation</b>		<b>6</b>	<b>(59)</b>
<b>Bénéfice (perte) avant impôts sur le résultat</b>		<b>123</b>	<b>(167)</b>
Recouvrement (charge) d'impôts sur le résultat	Note 4	(75)	65
<b>Bénéfice net (perte nette) de la période</b>		<b>48 \$</b>	<b>(102) \$</b>
<b>Bénéfice net (perte nette) par action</b>			
	Note 6		
Bénéfice (perte) par action – résultat de base		0,16 \$	(0,31) \$
Bénéfice (perte) par action – résultat dilué		0,16 \$	(0,40) \$

*Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.*

**ÉTATS CONSOLIDÉS DU RÉSULTAT GLOBAL**

		Trimestres clos les 31 mars	
		2026	2025
<b>Non audité (en millions de dollars canadiens)</b>			
<b>Résultat global</b>			
Bénéfice net (perte nette) de la période		48 \$	(102) \$
Autres éléments du résultat global, déduction faite des impôts :	Note 4		
Éléments qui ne seront pas reclassés en résultat net			
Réévaluations des régimes d'avantages du personnel (montant net)		38	26
Réévaluations des placements en titres de capitaux propres		2	(6)
Éléments qui seront reclassés en résultat net			
Dérivés liés au carburant désignés comme couvertures de flux de trésorerie		180	-
<b>Total du résultat global</b>		<b>268 \$</b>	<b>(82) \$</b>

**ÉTATS CONSOLIDÉS DES VARIATIONS DES CAPITAUX PROPRES**

<b>Non audité (en millions de dollars canadiens)</b>	<b>Capital-actions</b>	<b>Surplus d'apport</b>	<b>Réserve de couverture</b>	<b>Cumul des autres éléments du résultat global</b>	<b>Bénéfices non répartis (déficit)</b>	<b>Total des capitaux propres (du déficit) attribuables aux actionnaires</b>
1 <sup>er</sup> janvier 2025	2 612 \$	149 \$	-	(48) \$	(325) \$	2 388 \$
Perte nette	-	-	-	-	(102)	(102)
Réévaluations des régimes d'avantages du personnel (montant net)	-	-	-	-	26	26
Réévaluations des placements en titres de capitaux propres	-	-	-	(6)	-	(6)
Total du résultat global	-	-	-	(6)	(76)	(82)
Rémunération fondée sur des actions	-	7	-	-	-	7
Actions rachetées et annulées dans le cadre de l'offre publique de rachat (note 5)	(119)	-	-	-	(202)	(321)
31 mars 2025	2 493 \$	156 \$	-	(54) \$	(603) \$	1 992 \$
1 <sup>er</sup> janvier 2026	2 275 \$	166 \$	(3)	(49) \$	202 \$	2 591 \$
Bénéfice net	-	-	-	-	48	48
Réévaluations des régimes d'avantages du personnel (montant net)	-	-	-	-	38	38
Réévaluations des placements en titres de capitaux propres	-	-	-	2	-	2
Dérivés liés au carburant désignés comme couvertures de flux de trésorerie	-	-	180	-	-	180
Total du résultat global	-	-	180	2	86	268
Rémunération fondée sur des actions	1	5	-	-	-	6
Actions rachetées et annulées dans le cadre de l'offre publique de rachat (note 5)	(60)	-	-	-	(85)	(145)
31 mars 2026	2 216 \$	171 \$	177	(47) \$	203 \$	2 720 \$

*Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.*

**TABLEAUX CONSOLIDÉS DES FLUX DE TRÉSORERIE**

Non audité (en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 31 mars		
	2026	2025	
<b>Flux de trésorerie provenant des (affectés aux) activités suivantes</b>			
<b>Exploitation</b>			
Bénéfice net (perte nette) de la période	48 \$	(102) \$	
Ajustements au titre du rapprochement avec les flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation			
Impôts sur le résultat différés	Note 4	35	(78)
Dotation aux amortissements et dépréciation		506	495
Perte (profit) de change		(133)	46
Déficit de la capitalisation des régimes d'avantages du personnel sur la charge de ces régimes		18	27
Instruments financiers comptabilisés à la juste valeur	Note 8	(3)	(54)
Perte aux règlements de dette	Note 3	56	-
Variation des provisions au titre de la maintenance		43	62
Profit à la cession-bail d'actifs	Note 11	(46)	-
Variation des éléments hors trésorerie du fonds de roulement		1 287	1 167
Autres		(13)	(37)
<b>Flux de trésorerie nets provenant des activités d'exploitation</b>		<b>1 798</b>	<b>1 526</b>
<b>Financement</b>			
Produits des emprunts	Note 3	278	-
Réduction de la dette à long terme et des obligations locatives	Note 3	(504)	(234)
Actions rachetées aux fins d'annulation	Note 5	(137)	(327)
Émission d'actions		1	-
Frais de financement	Note 3	(4)	-
<b>Flux de trésorerie nets affectés aux activités de financement</b>		<b>(366)</b>	<b>(561)</b>
<b>Investissement</b>			
Placements à court terme (montant net)		-	531
Cessions de placements à long terme		188	317
Achats de placements à long terme		(184)	(310)
Achats d'immobilisations corporelles et incorporelles		(477)	(695)
Produit tiré de la cession-bail d'actifs	Note 11	283	-
Autres		6	20
<b>Flux de trésorerie nets affectés aux activités d'investissement</b>		<b>(184)</b>	<b>(137)</b>
<b>Effet du cours du change sur la trésorerie et les équivalents de trésorerie</b>		<b>11</b>	<b>15</b>
<b>Augmentation de la trésorerie et des équivalents de trésorerie</b>		<b>1 259</b>	<b>843</b>
Trésorerie et équivalents de trésorerie à l'ouverture de la période		2 795	2 518
<b>Trésorerie et équivalents de trésorerie à la clôture de la période</b>		<b>4 054 \$</b>	<b>3 361 \$</b>
<b>Paiements d'intérêts en trésorerie</b>	Note 3	<b>176 \$</b>	<b>200 \$</b>
<b>Paiements d'impôts sur le résultat en trésorerie</b>		<b>29 \$</b>	<b>46 \$</b>

Les notes ci-jointes font partie intégrante des états financiers consolidés résumés.

Notes complémentaires des états financiers consolidés résumés intermédiaires (non audités)  
(en dollars canadiens, sauf indication contraire)

## 1. INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les états financiers consolidés résumés non audités intermédiaires ci-joints (les « états financiers ») sont ceux d'Air Canada. « Air Canada » renvoie, selon le contexte, à Air Canada seulement, à Air Canada et à une ou plusieurs de ses filiales, dont ses principales filiales actives lui appartenant en propre, soit Aéroplan inc. (« Aéroplan »), Société en commandite Touram, qui exerce ses activités sous la dénomination Vacances Air Canada<sup>MD</sup> (« Vacances Air Canada ») et Air Canada Rouge S.E.C., qui exerce ses activités sous la dénomination Air Canada Rouge<sup>MD</sup> (« Air Canada Rouge »), ou à une ou plusieurs de ces filiales.

Air Canada est constituée en société par actions et domiciliée au Canada. Son siège social est situé au 7373, boulevard Côte-Vertu Ouest, à Saint-Laurent (Québec).

Air Canada connaît généralement une hausse de la demande pour ses services aux deuxième et troisième trimestres de l'année civile et qui est principalement attribuable à un nombre élevé de voyageurs d'agrément privilégiant les déplacements au printemps et en été. Les résultats financiers pour le trimestre clos le 31 mars 2026 ne sont pas nécessairement représentatifs des résultats financiers de l'exercice complet.

## 2. BASE D'ÉTABLISSEMENT ET MÉTHODES COMPTABLES SIGNIFICATIVES

Air Canada établit ses états financiers selon les principes comptables généralement reconnus du Canada (les « PCGR »), tels qu'ils sont définis dans le *Manuel de CPA Canada – Comptabilité* (le « Manuel de CPA Canada »), qui intègre les Normes internationales d'information financière publiées par l'International Accounting Standards Board (les « normes IFRS de comptabilité »). Les présents états financiers ont été établis conformément aux IFRS applicables pour l'établissement d'états financiers intermédiaires, notamment IAS 34 *Information financière intermédiaire*. Conformément aux PCGR, les présents états financiers n'incluent pas toutes les informations financières que doivent contenir les états financiers annuels et doivent être lus en parallèle avec les états financiers consolidés annuels d'Air Canada pour l'exercice clos le 31 décembre 2025. De l'avis de la direction, les présents états financiers rendent compte de tous les ajustements nécessaires pour donner une image fidèle des résultats de la période intermédiaire présentée.

Le Conseil d'administration d'Air Canada a approuvé les présents états financiers pour publication le 30 avril 2026.

Les présents états financiers ont été établis en fonction des méthodes comptables présentées à la note 2 des états financiers consolidés annuels pour l'exercice 2025, exception faite de ce qui est indiqué ci-dessous.

### *Modifications touchant le classement et l'évaluation des instruments financiers*

En mai 2024, l'International Accounting Standards Board (« IASB ») a publié *Modifications touchant le classement et l'évaluation des instruments financiers*, qui modifie IFRS 9 *Instruments financiers* et IFRS 7 *Instruments financiers : Informations à fournir* (les « modifications »). Les modifications de portée limitée clarifient les indications concernant le classement des actifs financiers assortis de caractéristiques liées à des enjeux environnementaux, sociaux et de gouvernance d'entreprise; les modifications clarifient également la date à laquelle un actif financier ou un passif financier est décomptabilisé, y compris lorsqu'il est réglé au moyen d'un système de paiement électronique. Les modifications visent à tenir compte de la diversité des pratiques en précisant que les créances et les dettes fournisseurs réglées de manière électronique ne doivent être décomptabilisées que lorsqu'une société a transféré le contrôle sur la trésorerie et qu'elle n'est plus soumise aux risques liés au règlement, qui peuvent survenir après le moment où le paiement est effectué. Une entité peut choisir une méthode comptable pour décomptabiliser un passif financier réglé au moyen d'un système de paiement électronique avant la date de règlement lorsque ces critères sont remplis. Cette option ne s'applique pas aux paiements effectués par chèque, qui continuent d'être décomptabilisés uniquement au moment de leur règlement. Les modifications sont entrées en vigueur pour les exercices ouverts à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2026.

Air Canada a adopté ces modifications, qui n'ont eu aucune incidence significative sur l'état consolidé de la situation financière au 1<sup>er</sup> janvier 2026, en date de l'adoption. Air Canada a choisi une méthode comptable pour décomptabiliser les passifs financiers réglés au moyen de systèmes de paiement électronique avant la date de règlement lorsque les critères décrits ci-dessus sont remplis. Les modifications ont été appliquées de façon prospective, et les données comparatives n'ont pas été retraitées.

**Normes comptables publiées mais non encore entrées en vigueur**

La norme comptable suivante publiée par l'IASB n'a pas encore été adoptée par Air Canada.

***IFRS 18 États financiers : Présentation et informations à fournir***

En avril 2024, l'IASB a publié IFRS 18, qui énonce des dispositions relatives à la présentation et aux informations à fournir dans les états financiers. IFRS 18 remplacera IAS 1 *Présentation des états financiers*, mais reprendra nombre des exigences d'IAS 1. La norme introduit de nouveaux sous-totaux définis à présenter dans l'état consolidé des résultats, des informations à fournir sur les indicateurs de performance définis par la direction en lien avec l'état des résultats et des exigences quant au regroupement de l'information. IFRS 18 s'applique aux exercices ouverts à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2027, l'adoption anticipée étant permise. Air Canada appliquera la norme à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2027, et ce, de manière rétrospective avec retraitement des données de la période comparative. IFRS 18 modifiera la présentation de l'état consolidé des résultats, les produits et les charges étant présentés dans trois catégories (exploitation, investissement et financement). De ce fait, tous les éléments actuellement inscrits dans les produits (charges) autres que d'exploitation à l'état consolidé des résultats seront touchés, en particulier la présentation du profit ou de la perte de change, car ils peuvent être liés à plus d'une catégorie conformément à la nouvelle norme. Air Canada continue d'évaluer l'incidence de cette norme sur ses états financiers consolidés.

### 3. DETTE À LONG TERME ET OBLIGATIONS LOCATIVES

	Échéance	Taux d'intérêt moyen pondéré (%)	31 mars 2026 (en millions de dollars canadiens)	31 décembre 2025 (en millions de dollars canadiens)
<b>Financement d'appareils</b>				
Financement en dollars américains à taux fixe	2026 – 2030	4,79	1 839 \$	2 138 \$
Financement en dollars américains à taux variable	2027	6,15	176	192
Financement en dollars canadiens à taux fixe	2026 – 2030	3,78	131	131
Financement en dollars canadiens à taux variable	2036 – 2037	3,99	223	227
Financement en yens japonais à taux fixe	2027	1,84	103	103
Facilité de crédit en dollars canadiens	2028	1,21	1 182	1 172
Billets garantis de premier rang – en dollars canadiens	2029	4,63	2 000	2 000
Billets garantis de premier rang – en dollars américains	2026	3,88	1 670	1 647
Facilité de crédit sur billets garantis de premier rang – en dollars américains	2031	5,42	1 880	1 554
<b>Dettes à long terme</b>		<b>4,21</b>	<b>9 204</b>	<b>9 164</b>
<b>Obligations locatives</b>				
Appareils d'Air Canada	2026 – 2037	5,79	1 973	1 591
Appareils du transporteur régional	2026 – 2035	5,38	719	446
Terrains et immeubles	2026 – 2078	5,15	438	435
<b>Obligations locatives</b>		<b>5,61</b>	<b>3 130</b>	<b>2 472</b>
<b>Dettes totales et obligations locatives, compte non tenu de la tranche non amortie des coûts d'émission des titres de créance et des escomptes</b>				
		<b>4,57</b>	<b>12 334</b>	<b>11 636</b>
Tranche non amortie des coûts d'émission des titres de créance et des escomptes			(33)	(60)
<b>Dettes totales et obligations locatives</b>			<b>12 301</b>	<b>11 576</b>
Partie courante – dette à long terme			(2 709)	(2 429)
Partie courante – appareils d'Air Canada			(473)	(454)
Partie courante – appareils du transporteur régional			(79)	(53)
Partie courante – terrains et immeubles			(31)	(31)
Total de la partie courante			<b>(3 292)</b>	<b>(2 967)</b>
<b>Dettes à long terme et obligations locatives</b>			<b>9 009 \$</b>	<b>8 609 \$</b>

Le tableau ci-dessus présente les modalités des instruments dont il est fait mention à la note 8 des états financiers consolidés annuels d'Air Canada pour l'exercice 2025.

Au 31 mars 2026, aucune somme n'avait été prélevée sur la facilité de crédit renouvelable d'Air Canada de 975 M\$ US échéant en 2029.

En janvier 2026, Air Canada a procédé à une révision du taux de son emprunt à terme B en dollars américains, ce qui a réduit le taux d'intérêt de 25 points de base, à un taux d'intérêt de 1,75 % de plus que le taux SOFR (taux des emprunts garantis à un jour), et augmenté la facilité de 200 M\$ US, la faisant passer à 1,354 G\$ US. Air Canada a comptabilisé une perte aux règlements de dette de 56 M\$ au titre de la radiation des éléments différés non amortis relativement à cette transaction.

Air Canada a comptabilisé les charges d'intérêts suivantes :

(en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 31 mars	
	2026	2025
Intérêts sur la dette	118 \$	142 \$
Intérêts sur les obligations locatives		
Appareils d'Air Canada	26	30
Appareils des transporteurs régionaux	10	5
Terrains et immeubles	5	1
<b>Charges d'intérêts</b>	<b>159 \$</b>	<b>178 \$</b>

L'état consolidé des résultats contient les montants suivants liés à des contrats de location qui n'ont pas été comptabilisés comme des actifs au titre de droits d'utilisation et des obligations locatives.

(en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 31 mars	
	2026	2025
Contrats de location à court terme	3 \$	3 \$
Paiements de loyers variables non pris en compte dans les obligations locatives	17	18
<b>Charge relative aux contrats de location (prise en compte dans les autres charges d'exploitation)</b>	<b>20 \$</b>	<b>21 \$</b>

Les paiements au titre des obligations locatives ont donné lieu à des sorties de trésorerie totales de 192 M\$ pour le trimestre clos le 31 mars 2026 (185 M\$ pour le trimestre clos le 31 mars 2025), dont 151 M\$ représentent des remboursements de capital (149 M\$ pour le trimestre clos le 31 mars 2025).

**Analyse des échéances**

Le tableau ci-après présente les obligations de remboursement du capital et des intérêts au 31 mars 2026 sur la dette à long terme et les obligations locatives. Les montants en dollars américains sont convertis au taux à la clôture du 31 mars 2026 de 1,39 \$ CA.

<b>Capital (en millions de dollars canadiens)</b>	<b>Reste de 2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>Par la suite</b>	<b>Total</b>
Obligations au titre de la dette à long terme <sup>1)</sup>	2 107 \$	1 084 \$	1 394 \$	2 320 \$	459 \$	1 931 \$	<b>9 295 \$</b>
Appareils d'Air Canada	381	349	295	209	169	570	<b>1 973</b>
Appareils des transporteurs régionaux	60	67	68	69	70	385	<b>719</b>
Terrains et immeubles	24	32	31	24	22	305	<b>438</b>
Obligations locatives	465 \$	448 \$	394 \$	302 \$	261 \$	1 260 \$	<b>3 130 \$</b>
<b>Total de la dette à long terme et des obligations locatives</b>	<b>2 572 \$</b>	<b>1 532 \$</b>	<b>1 788 \$</b>	<b>2 622 \$</b>	<b>720 \$</b>	<b>3 191 \$</b>	<b>12 425 \$</b>

<b>Intérêts (en millions de dollars canadiens)</b>	<b>Reste de 2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>	<b>Par la suite</b>	<b>Total</b>
Obligations au titre de la dette à long terme <sup>1)</sup>	243 \$	297 \$	238 \$	221 \$	112 \$	58 \$	<b>1 169 \$</b>
Appareils d'Air Canada	80	85	67	50	38	98	<b>418</b>
Appareils des transporteurs régionaux	27	33	29	26	22	52	<b>189</b>
Terrains et immeubles	16	20	18	17	16	186	<b>273</b>
Obligations locatives	123 \$	138 \$	114 \$	93 \$	76 \$	336 \$	<b>880 \$</b>
<b>Total de la dette à long terme et des obligations locatives</b>	<b>366 \$</b>	<b>435 \$</b>	<b>352 \$</b>	<b>314 \$</b>	<b>188 \$</b>	<b>394 \$</b>	<b>2 049 \$</b>

1) Le solde du capital complet de 1 273 M\$ de la facilité de crédit non garantie exigible en 2028 est pris en compte.

Dans le tableau ci-dessus, les obligations de remboursement du capital ne tiennent pas compte des escomptes et des frais de transaction de 33 M\$ qui sont portés en diminution de la dette à long terme et des obligations locatives dans l'état consolidé de la situation financière.

**Flux de trésorerie provenant des activités de financement**

Les informations sur la variation des passifs pour lesquels les flux de trésorerie ont été classés dans les activités de financement sont présentées dans le tableau des flux de trésorerie ci-dessous.

(en millions de dollars canadiens)	Flux de trésorerie				Variations sans effet sur la trésorerie			31 mars 2026
	1 <sup>er</sup> janv. 2026	Emprunts	Remboursements	Frais de financement	Ajustements liés au change	Amortissement des frais de financement et autres ajustements	Nouvelles obligations locatives (contrats nouveaux et renouvelés)	
Dette à long terme	9 164 \$	278 \$	(355) \$	- \$	77 \$	40 \$	- \$	9 204 \$
Appareils d'Air Canada	1 591	-	(119)	-	26	-	475	1 973
Appareils des transporteurs régionaux	446	-	(22)	-	10	-	285	719
Terrains et immeubles	435	-	(8)	-	-	-	11	438
Obligations locatives	2 472	-	(149)	-	36	-	771	3 130
Tranche non amortie des coûts d'émission des titres de créance	(60)	-	-	(4)	-	31	-	(33)
<b>Total des passifs liés aux activités de financement</b>	<b>11 576 \$</b>	<b>278 \$</b>	<b>(504) \$</b>	<b>(4) \$</b>	<b>113 \$</b>	<b>71 \$</b>	<b>771 \$</b>	<b>12 301 \$</b>

#### 4. IMPÔTS SUR LE RÉSULTAT

##### Recouvrement (charge) d'impôts sur le résultat

L'impôt sur le résultat comptabilisé dans l'état consolidé des résultats est présenté ci-dessous.

(en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 31 mars	
	2026	2025
(Charge) d'impôts sur le résultat exigibles	(40) \$	(13) \$
Recouvrement (charge) d'impôts sur le résultat différés	(35)	78
<b>Recouvrement (charge) d'impôts sur le résultat</b>	<b>(75) \$</b>	<b>65 \$</b>

Le recouvrement (la charge) d'impôts sur le résultat comptabilisé à chaque période intermédiaire repose sur la meilleure estimation du taux d'imposition moyen pondéré du résultat annuel attendu pour l'exercice complet.

Le taux d'imposition d'Air Canada prescrit par la loi s'établit à 26,53 % pour le trimestre clos le 31 mars 2026 (26,49 % pour le trimestre clos le 31 mars 2025).

L'impôt sur le résultat comptabilisé dans l'état consolidé du résultat global est présenté ci-dessous.

(en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 31 mars	
	2026	2025
Réévaluations des régimes d'avantages du personnel (montant net)		
- (Charge) d'impôts sur le résultat exigibles	(1) \$	- \$
- (Charge) d'impôts sur le résultat différés	(13)	(10)
Dérivés liés au carburant désignés comme couvertures de flux de trésorerie		
- (Charge) d'impôts sur le résultat différés	(65)	-
<b>(Charge) d'impôts sur le résultat</b>	<b>(79) \$</b>	<b>(10) \$</b>

## 5. CAPITAL-ACTIONS

### Offres publiques de rachat dans le cours normal des activités

En novembre 2025, Air Canada a reçu l'approbation de la Bourse de Toronto (« TSX ») de procéder à une offre publique de rachat dans le cours normal des activités lui permettant de racheter aux fins d'annulation, conformément aux règles de la TSX, au cours de la période du 7 novembre 2025 au 6 novembre 2026, jusqu'à 29 557 428 actions, soit environ 10 % du flottant de ses actions en date du 24 octobre 2025.

Au premier trimestre de 2026, Air Canada a racheté aux fins d'annulation 7 793 732 actions à un coût moyen de 18,20 \$ l'action pour une contrepartie globale de 142 M\$. L'excédent du coût sur la valeur comptable de 82 M\$ et l'impôt sur le rachat d'actions de 3 M\$ ont été imputés au poste « Bénéfices non répartis ». En incluant les rachats effectués au quatrième trimestre de 2025, Air Canada a racheté aux fins d'annulation un total de 9 572 556 actions dans le cadre de l'offre publique de rachat dans le cours normal des activités existante.

Au premier trimestre de 2025, Air Canada a racheté aux fins d'annulation 15 504 742 actions pour une contrepartie totale de 315 M\$ dans le cadre de l'offre publique de rachat dans le cours normal des activités précédente, qui avait été approuvée en novembre 2024. L'excédent du coût sur la valeur comptable de 196 M\$ et l'impôt sur le rachat d'actions de 6 M\$ ont été imputés au poste « Bénéfices non répartis (déficit) ».

## 6. BÉNÉFICE (PERTE) PAR ACTION

Le tableau qui suit présente le calcul de la perte par action – résultat de base et dilué.

(en millions, sauf les montants par action)	Trimestres clos les 31 mars	
	2026	2025
<b>Numérateur :</b>		
<b>Bénéfice net (perte nette) de la période</b>	<b>48 \$</b>	<b>(102) \$</b>
Effet de la conversion présumée des billets convertibles	-	(36)
Retrancher l'effet antidilutif	-	-
<b>Numérateur ajusté servant au calcul du bénéfice (de la perte) par action – résultat dilué</b>	<b>48 \$</b>	<b>(138) \$</b>
<b>Dénominateur :</b>		
<b>Nombre moyen pondéré d'actions</b>	<b>294</b>	<b>330</b>
Effet des titres potentiellement dilutifs :		
Options sur actions	-	-
Billets convertibles	-	18
Retrancher l'effet antidilutif	-	-
<b>Dénominateur ajusté servant au calcul du bénéfice (de la perte) par action – résultat dilué</b>	<b>294</b>	<b>348</b>
<b>Bénéfice (perte) par action – résultat de base</b>	<b>0,16 \$</b>	<b>(0,31) \$</b>
<b>Bénéfice (perte) par action – résultat dilué</b>	<b>0,16 \$</b>	<b>(0,40) \$</b>

Le calcul du bénéfice (de la perte) par action est effectué à partir de chiffres entiers et non de millions arrondis. Il n'est donc pas possible de se servir des montants ci-dessus pour recalculer les valeurs par action.

Comme il est décrit à la note 8 des états financiers consolidés annuels d'Air Canada pour l'exercice 2025, les billets convertibles ont été réglés en trésorerie après être arrivés échéance le 1<sup>er</sup> juillet 2025. Une tranche de capital de 1 000 \$ US a donné droit à 65,1337 actions, et ce taux de conversion n'est plus utilisé pour calculer le bénéfice dilué par action, à l'exception du calcul effectué depuis le début de l'exercice pour la période allant jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 2025.

## 7. ENGAGEMENTS EN CAPITAL

Les engagements en capital comprennent les livraisons futures d'appareils faisant l'objet de commandes fermes et les engagements relatifs à l'acquisition d'autres immobilisations corporelles. Le coût total estimatif des appareils repose sur leurs prix de livraison, qui comprennent les augmentations estimatives. Les montants en dollars américains sont convertis au taux à la clôture de 1,39 \$ CA le 31 mars 2026. Les engagements minimaux futurs en vertu de ces contrats sont présentés ci-dessous.

(en millions de dollars canadiens)	Reste de 2026	2027	2028	2029	2030	Par la suite	Total
Engagements en capital	2 462 \$	2 567 \$	1 800 \$	1 510 \$	1 339 \$	3 368 \$	<b>13 046 \$</b>

## 8. INSTRUMENTS FINANCIERS ET GESTION DU RISQUE

Se reporter également à la note 16 des états financiers consolidés annuels de 2025 pour de plus amples renseignements sur la stratégie de gestion du risque d'Air Canada.

### Récapitulatif du profit sur les instruments financiers comptabilisés à la juste valeur

(en millions de dollars canadiens)	Trimestres clos les 31 mars	
	2026	2025
Dérivé intégré sur billets convertibles	- \$	45 \$
Placements à court terme et à long terme	3	9
<b>Profit sur les instruments financiers comptabilisés à leur juste valeur</b>	<b>3 \$</b>	<b>54 \$</b>

### Gestion du risque de change

Au premier trimestre de 2026, Air Canada a réduit sa couverture cible de dérivés sur devises, la faisant passer de 70 % à 60 % sur une période continue de 18 mois, en vue de gérer son exposition aux flux de trésorerie nets en dollars américains. Au 31 mars 2026, Air Canada avait en cours des contrats d'options sur devises et des contrats de swaps, échéant en 2026 et en 2027, visant l'achat à l'échéance de dollars américains au moyen de dollars canadiens relativement à 7 753 M\$ (5 568 M\$ US) à un taux moyen pondéré de 1,3607 \$ pour 1,00 \$ US (8 913 M\$ [6 495 M\$ US] au 31 décembre 2025 échéant en 2026 et en 2027, à un taux moyen pondéré de 1,3648 \$ pour 1,00 \$ US).

Les structures de couverture mises en place ont diverses caractéristiques d'évaluation des options, comme des conditions à barrière désactivante et le plafonnement des bénéfiques et, compte tenu de la volatilité présumée qui est utilisée dans le calcul de la juste valeur, la juste valeur nette de ces contrats sur devises au 31 mars 2026 était de 11 M\$ avec position favorable à Air Canada (243 M\$ avec position favorable aux contreparties au 31 décembre 2025). Ces instruments dérivés n'ont pas été désignés comme couverture aux fins comptables et sont comptabilisés à la juste valeur. Pour le premier trimestre de 2026, Air Canada a enregistré un profit de change lié à ces dérivés de 232 M\$ (profit de 5 M\$ pour le premier trimestre de 2025). Au premier trimestre de 2026, les contrats de dérivés de change ont été réglés en trésorerie pour une juste valeur nette de 22 M\$ avec position favorable aux contreparties (58 M\$ avec position favorable à Air Canada pour le premier trimestre de 2025).

### Gestion du risque de prix du carburant

Au premier trimestre de 2026, des swaps de carburant d'aviation ont été réglés en trésorerie pour une juste valeur de 38 M\$ avec position favorable à Air Canada, ce qui a donné lieu à un profit de couverture de 38 M\$ comptabilisé dans la charge de carburant d'aviation. Aucune inefficacité de la couverture n'a été comptabilisée. Il n'y a eu aucune activité de couverture au cours du trimestre clos le 31 mars 2025.

Au 31 mars 2026, des swaps de carburant d'aviation d'une juste valeur de 241 M\$ avec position favorable à Air Canada étaient en cours et couvraient environ 23 % des achats de carburant d'aviation prévus pour le deuxième trimestre de 2026, à un prix moyen de 0,51 \$ US le litre de carburant d'aviation.

### Justes valeurs des instruments financiers inscrits à l'état consolidé de la situation financière

En raison de l'échéance très rapprochée ou à court terme qui les caractérise, les instruments financiers inscrits à titre d'actifs et de passifs financiers courants à l'état consolidé de la situation financière, qui comprennent les créances clients et les dettes fournisseurs et charges à payer, ont une valeur comptable proche de leur juste valeur. Les équivalents de trésorerie, les placements à court terme et les placements à long terme sont classés comme étant détenus à des fins de transaction et sont par conséquent constatés à la juste valeur. Un montant de 259 M\$ est inclus dans la trésorerie et les équivalents de trésorerie au titre des fonds détenus en fiducie par Vacances Air Canada conformément aux exigences de la réglementation encadrant les produits perçus d'avance par les voyageurs (333 M\$ au 31 décembre 2025).

Les valeurs comptables des dérivés sont égales à leur juste valeur, qui est basée sur le montant auquel ils pourraient être réglés étant donné les taux d'intérêt en vigueur sur le marché estimés au 31 mars 2026.

La direction a estimé la juste valeur de sa dette à long terme au moyen de techniques d'évaluation dont les flux de trésorerie actualisés, tenant compte des informations du marché disponibles et des valeurs négociées le cas échéant, des taux d'intérêt en vigueur sur le marché, des conditions liées à des garanties éventuelles, des conditions actuelles des marchés du crédit et de l'estimation la plus récente des marges de crédit applicables à Air Canada selon des

opérations récentes. D'après les données non observables importantes (niveau 3 de la hiérarchie des justes valeurs), la juste valeur estimative de la dette se rapproche de sa valeur comptable, qui se chiffre à 9 204 M\$.

Le tableau qui suit présente les évaluations à la juste valeur inscrites à l'état consolidé de la situation financière, classées en fonction de l'importance des données d'entrée utilisées pour effectuer les évaluations. Aucune modification n'a été apportée aux classements ou aux méthodes d'évaluation de la juste valeur par rapport à ceux présentés à la note 16 des états financiers consolidés annuels pour l'exercice 2025. Il n'y a pas eu de transferts entre les niveaux de la hiérarchie des justes valeurs au cours du trimestre clos le 31 mars 2026.

	31 mars 2026	Évaluations à la juste valeur à la date de clôture, d'après ce qui suit :		
		Cours sur des marchés actifs pour des actifs identiques (niveau 1)	Autres données observables importantes (niveau 2)	Données non observables importantes (niveau 3)
<b>(en millions de dollars canadiens)</b>				
<b>Actifs financiers</b>				
Titres détenus à des fins de transaction				
Équivalents de trésorerie	227 \$	-	227	- \$
Placements à court terme	2 635	-	2 635	-
Placements à long terme	752	-	752	-
Placement en titres de capitaux propres dans Chorus	50	50	-	-
Instruments dérivés				
Dérivés de change	55	-	55	-
Dérivés liés au carburant	241	-	241	-
<b>Total</b>	<b>3 960 \$</b>	<b>50 \$</b>	<b>3 910 \$</b>	<b>- \$</b>
<b>Passifs financiers</b>				
Instruments dérivés				
Dérivés de change	44	-	44	-
<b>Total</b>	<b>44 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>44 \$</b>	<b>- \$</b>

Les actifs financiers détenus par des établissements financiers sous forme de trésorerie et de liquidités soumises à restrictions sont exclus du tableau de classement des évaluations à la juste valeur ci-dessus du fait qu'ils ne sont pas évalués selon une méthode d'évaluation.

## 9. INFORMATIONS D'ORDRE GÉOGRAPHIQUE

Le rapprochement entre les montants globaux déclarés par région pour les produits passages et fret et les montants applicables de l'état consolidé des résultats s'établit comme suit :

<b>Produits passages (en millions de dollars canadiens)</b>	<b>Trimestres clos les 31 mars</b>	
	<b>2026</b>	<b>2025</b>
Lignes intérieures	1 218 \$	1 122 \$
Lignes transfrontalières	970	991
Lignes transatlantiques	1 074	939
Lignes transpacifiques	714	631
Autres	816	648
	<b>4 792 \$</b>	<b>4 331 \$</b>

<b>Produits fret (en millions de dollars canadiens)</b>	<b>Trimestres clos les 31 mars</b>	
	<b>2026</b>	<b>2025</b>
Lignes intérieures	39 \$	26 \$
Lignes transfrontalières	13	15
Lignes transatlantiques	88	89
Lignes transpacifiques	75	76
Autres	44	44
	<b>259 \$</b>	<b>250 \$</b>

Les produits passages et fret correspondent aux produits tirés des vols ayant leurs points de départ et de destination dans un pays ou une région déterminée. Les produits tirés des lignes transatlantiques concernent les vols transocéaniques ayant leurs points de départ et de destination principalement en Europe, en Inde, au Moyen-Orient et en Afrique du Nord. Les produits tirés des lignes transpacifiques concernent les vols transocéaniques ayant leurs points de départ et de destination principalement en Asie et en Australie. Les autres produits passages et fret concernent les vols ayant leurs points de départ et de destination principalement en Amérique centrale et du Sud, dans les Caraïbes et au Mexique.

## 10. AUTRES CHARGES D'EXPLOITATION

Le tableau ci-après présente une ventilation des autres charges d'exploitation pour les périodes indiquées.

<b>(en millions de dollars canadiens)</b>	<b>Trimestres clos les 31 mars</b>	
	<b>2026</b>	<b>2025</b>
Services d'escale	145 \$	135 \$
Frais d'équipage	85	79
Location et entretien d'immeubles	97	79
Frais et services divers	60	61
Autres frais résiduels	263	253
<b>Total des autres charges d'exploitation</b>	<b>650 \$</b>	<b>607 \$</b>

## 11. CESSIION-BAIL D'ACTIFS

Au premier trimestre de 2026, Air Canada a conclu des opérations de cession-bail pour un produit total de 283 M\$, ce qui a donné lieu à la comptabilisation d'un profit à la vente de 46 M\$.



## 12. ÉVÉNEMENT POSTÉRIEUR À LA DATE DE CLÔTURE

### **Actif des régimes de retraite**

Comme il est décrit à la note 9 des états financiers consolidés annuels de 2025, 17 646 765 actions d'Air Canada, détenues en fiducie, qui ont été émises en 2009 dans le cadre des accords de capitalisation des régimes de retraite conclus avec tous les syndicats canadiens représentant des groupes d'employés d'Air Canada, sont comprises dans l'actif des régimes de retraite utilisé pour déterminer aux fins comptables l'obligation nette au titre des prestations de retraite. La convention de fiducie prévoit que le produit de la vente d'actions en fiducie sera retenu et appliqué à la réduction des déficits de solvabilité futurs des régimes de retraite, s'il en est.

En novembre 2021, Air Canada a annoncé que les syndicats canadiens représentant des groupes de ses employés et Pionniers d'Air Canada ont conclu une entente de principe visant à permettre certains autres emplois du produit des actions susmentionnées. En avril 2026, les conditions relatives à la conclusion de cette entente de principe ont été remplies, y compris la production de documents définitifs et l'obtention de toutes les approbations requises. Par conséquent, la fiducie commencera graduellement à vendre des actions jusqu'à la fin de 2037 et le produit net de cette vente servira au versement de sommes forfaitaires aux retraités admissibles ainsi qu'au financement d'indemnités de départ volontaire à des employés syndiqués ayant une certaine ancienneté et à des employés non syndiqués, exclusion faite de la haute direction, situés au Canada. L'incidence comptable commencera à être comptabilisée dans les états financiers du deuxième trimestre et ne devrait pas avoir d'incidence significative sur les capitaux propres attribuables aux actionnaires d'Air Canada, car la charge qui y est liée sera contrebalancée par un profit comptabilisé dans les autres éléments du résultat global.