

“2018京津冀楚商发展论坛”举办

京津冀协同发展给民企带来政策红利

【记者高鹏天津报道】“同心筑梦砥砺前行 2018京津冀楚商发展论坛”日前在天津举办。该论坛由楚商联合会、天津市湖北商会、北京市湖北企业商会、河北省湖北商会联合主办。全国工商联副主席、天津市政协副主席黎昌晋,湖北省政协副主席王振有等出席论坛。

论坛上,中诚信集团创始人、楚商联合会监事长、中国人民大学经济研究所所长毛振华就新时期民企发展新机遇主题作主旨发言,他表示,当前我国企业发展面临难得的历史机遇,经过改革开放三十多年来的高速发展,中国经济取得了长足进步,中国企业积累了相当的经验。在新时代民营企业家迎来难得政策红利之际,保护弘扬企业家精神,完善维护企业家信心的体制机制,激发民营企业发展活力,是

引领中国经济转型发展的关键。

黎昌晋在论坛上也表示:实体经济是国民财富积累的重要来源,十九大报告中多次提到和论述非公有制经济,高度肯定了民营企业在稳定增长、促进创新、增加就业、改善民生等方面发挥的重要作用。随着中国特色社会主义进入新时代,既为民营经济带来了空前发展机遇,也为其带来了新的责任使命。民营企业应以企业家精神的新姿态、新作为,踏踏实实地“走”,方能意气风发地“进”。为增强中国经济活力和后劲,实现“两个一百年”奋斗目标做出新贡献。

楚商联合会副会长、天津市湖北商会会长、党总支书记朱道六说:2017年,以京津冀协同发展为契机,商会不断创新服务方式、服务载体,以弘扬楚商精神、发扬楚商文化为己任,打造有

凝聚力、有影响力的楚商品牌。主动融入京津冀协同发展、长江经济带、和“一带一路”发展大战略之中,为津鄂两地经济社会发展做贡献。

天津市福建商会会长阮志雄说,天津市福建商会愿与湖北商会及其他在津异地商会同仁,加强更紧密的联系,为京津冀经济协同发展促进共赢,做出新的更大贡献。

楚商联合会副会长陈东升发表视频致辞时表示,楚商在湖北省委、省政府的领导下,积极进取、抱团发展,在许多领域都做出了优异成绩,已成为了一支快速上升的商帮力量。今后楚商更要发扬敢为人先、自强不息精神,成为推动湖北发展的重要力量。

湖北省政协副主席王振有充分肯定了天津市湖北商会在助力家乡发展、搭建津鄂两地经贸、文化等领域

合作桥梁纽带上的重要作用、做出的突出贡献。他表示希望广大楚商抓住机遇,乘势而上,与湖北同频共振,与家乡同兴共荣。在天津的湖北籍民营企业家,要在创业发展中再造新辉煌,要在两地合作上取得新成效,要在商会建设上得到新加强,要在回报桑梓上作出新贡献。

天津市社会教育科学研究院党委书记荣长海则表示,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,正处在转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期,商会应结合十九大提出的相关要求,积极带动企业转型,在原来快速转动的车轮上,上点“创新”的润滑油,楚商这趟列车会快速驶向远方。

本次论坛评选出十位“2018津门楚商年度人物”和三名“特殊乡情奖”获得者。天津湖北商会常务副会长余为峰、副

会长刘四祥、颜家棋、匡岩、徐昌、李志游、周增兵、骆名松、贺和平、何平被评为“2018津门楚商年度人物”;荣长海、王邦茂、吴志成获得“特殊乡情奖”这一殊荣,黎昌晋和王振有分别为获奖人员颁奖。

京津冀协同发展对于统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局、实现“两个一百年”奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦,具有重大现实意义和深远历史意义。京津冀楚商牢牢把握这一历史机遇,参与其中、服务其中、受益其中。本次论坛正是以京津冀楚商之“为”助推协同发展之“进”,为京津冀楚商实现区域战略互通的发展大计提供交流平台,为京津冀三地湖北籍企业家、专家学者和各界人士提供一个高效系统的磋商机制,为两地经济的繁荣建设、为国家复兴的百年大计作出楚商的贡献。

【记者童芬芬北京报道】近日,在中国经济传媒协会在北京举办“2017中国十大经济新闻”发布会上,2017年中国十大经济新闻评选结果揭晓。

记者了解到,十大经济新闻基本涵盖了2017年国内的经济大事,分别是:党的十九大开启社会主义现代化建设新征程,首次提出建设现代化经济体系;中央经济工作会议首提以新发展理念为主要内容的习近平新时代中国特色社会主义经济思想;我国经济持续健康发展,GDP有望高于全年6.5%的预期目标;第二轮土地承包到期后再延长30年;雄安新区启动建设,成为继深圳经济特区和上海浦东新区之后又一国家级新区;我国脱贫攻坚工作取得新成效,贫困人口超过1000万;首届“一带一路”国际合作高峰论坛举行;国企改革取得重大突破;首艘国产航母下水、国产919大飞机试航成功、复兴号高铁投入运营等多项世界级成果,成为中国制造新名片;中央首次以专门文件聚焦营造企业家健康成长环境、更好发挥企业家作用,明确优秀企业家精神的地位和价值。

发布会上,中国国际交流中心副总经济师徐洪才对十大经济新闻进行了解读,并对2018年经济形势进行了分析和展望。他表示,“当前,我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段,整个2017年经济发展稳中向好,质量和效益呈现双提升。同时,世界经济出现强劲复苏的势头,外贸进出口好转,对经济增长拉动作用明显。展望2018年的中国经济,还会延续这样一个良好势头。”徐洪才认为,智能制造、环境保护等行业将迎来重要发展机遇。

徐洪才认为,中国经济已成功跨过“L型”拐点,进入平稳发展的轨道。他预计,未来两年,中国GDP将继续保持6.6%—6.7%的增速,稳中向好的发展态势愈加明显。“在世界经济复苏的背景下,中国经济保持稳步增长,但同时也将面临一些挑战,如美国大规模税改带来的压力,不过这种压力或将成为中国实施进一步改革的契机。”

地方连线

重庆投建新能源车充电基础设施可获财政奖补

【本报重庆讯】重庆市财政、能源部门近日下发2017年充电设施奖补有关事项的通知,对建设充换电基础设施的投资主体给予财政补助。

通知显示,此次奖补的对象包括:面向社会公众开放的公用充换电基础设施,为分时租赁车、网约车、出租车、公交车、物流车、环卫

楼市新动向



兰州核心城区住房实施3年限售

新年伊始,甘肃省兰州市再度出招调控楼市。从1月8日起,兰州市将对现行的房地产市场调控政策进行调整,在取消部分区域住房限购政策的同时,对市民持有核心城区的住房开始实施3年期限的限售政策。范培坤/摄

武汉上线运行住房租赁交易服务平台共享系统

【本报武汉讯】武汉市日前正式上线运行住房租赁交易服务平台共享系统,为出租人和承租人提供便捷的住房租赁信息发布服务,并提供全方位金融支持和服务,实现住房租赁超市和金融超市的完美结合。

武汉市住房租赁交易服务平台共享系统,由武汉市房管局与中国建设银行湖北省分行共同打造,以

个人交易平台、经纪人管理平台、运营平台为支撑,通过PC端网站、手机App、微信公众号等实现系统多渠道运行。房屋出租方和租客均可通过系统联系品牌住房租赁机构出租或承租住房。

这个系统包含有房源查找、房源发布、房源委托、预约看房、看房管理、房产估价、合同管理、支付管

理、金融服务、房屋评价等功能,还为中介机构提供组织架构、人事管理、房源管理、客源管理、签约管理和统计分析等功能;系统通过与房屋产权登记、身份认证系统和人行征信系统互联,结合人脸识别功能和VR展示功能,增强客户体验,确保房源、出租人、承租人的信息真实有效。

另据统计,2017年前三季度南京商品房成交均价为20087元/平方米,环比下降0.2%,一二手房价普遍倒挂现象,房屋待售面积的绝对值也创近年来新低。

【本报南京讯】记者从南京市统计局获悉,2017年1—11月,南京住宅销售面积为1083.86万平方米,占房屋销售面积的85.6%,创历史新高。

南京市统计局的数据还显示,2017年1—11月,南京房地产开发投资2026.65亿元,同比增长18.5%,占全社会投资的35.1%。2017年以来,南京市房地产开发投资基本保持20%以上的增速。增速仍然维持了稳中有进的总趋势。

南京的商品房销售面积持续负增长。2017年1—11月全市商品房屋销售面积1266.64万平方米,同比降10.8%。其中,住宅销售面积同比2016年下降16.8%。尽管同期全市住宅销售仍是房屋销售的主体,但销售面积创下了历史新低。90平方米及以下住宅销售同比有所增长,表明刚需仍是这个城市的活跃需求。

另据统计,2017年前三季度南京商品房成交均价为20087元/平方米,环比下降0.2%,一二手房价普遍倒挂现象,房屋待售面积的绝对值也创近年来新低。

南京商品房销售面积持续负增长

《智能汽车创新发展战略》发布

多管齐下扶持企业发展 到2020年我国智能汽车新车占比达到50%

【记者高春顺北京报道】日前记者从国家发改委得到消息,为加快推进我国智能汽车创新发展,加强顶层设计和战略谋划,国家发展改革委组织研究起草了《智能汽车创新发展战略》,并面向社会各界公开征求意见。

《战略》指出,到2020年,中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、路网设施、法规标准、产品监管和信息安全体系全面形成。新车基本实现智能化,高级别智能汽车实现规模化应用。到2035年,中国标准智能汽车享誉全球,率先建成智能汽车强国,全民共享“安全、高效、绿色、文明”的智能汽车社会。

战略任务方面,《战略》提出:一是构建自主可控的智能汽车技术创新体系。二是构建跨界融合的智能汽车产业生态体系。三是构建先进完备的智能汽车路网设施体系。四是构建系统完善的智能汽车法规标准体系。五是构建科学规范的智能汽车产品监管体系。六是构建全面高效的智能汽车信息安全体系。

《战略》明确指出,要积极引导社会资本、金融资本,加大对国家智能汽车创新发展平台等公共平台的支持力度,推动智能汽车基础共性核心技术研发和产业化。鼓励具有技术特

色的创新型企业参与智能汽车发展,推动众包、众创、众扶、众筹等多种创新模式。利用先进制造产业投资基金等多种渠道,支持智能汽车重大项目建设和示范应用。强化税收金融政策引导,对从事智能汽车研发制造的企业,符合条件的按现行税收政策规定享受企业所得税税前加计扣除优惠,落实对智能汽车领域中小企业和初创企业的财税优惠政策。利用开发性和政策性金融、融资租赁和金融租赁等政策工具,重点扶持智能汽车新业态、新模式发展。

色的创新型企业参与智能汽车发展,推动众包、众创、众扶、众筹等多种创新模式。利用先进制造产业投资基金等多种渠道,支持智能汽车重大项目建设和示范应用。强化税收金融政策引导,对从事智能汽车研发制造的企业,符合条件的按现行税收政策规定享受企业所得税税前加计扣除优惠,落实对智能汽车领域中小企业和初创企业的财税优惠政策。利用开发性和政策性金融、融资租赁和金融租赁等政策工具,重点扶持智能汽车新业态、新模式发展。

新三板崛起湖北药企“新生代”

【记者吴浩通讯员周英武汉报道】继九州通、人福医药等“龙头”之后,湖北医药企业又涌现一批“新生代”。数据显示,湖北省新三板挂牌企业100强中,医药制造占10席,占比最高,其中新三板“药状元”长江医药市值已超过30亿元。

数据显示,截至2017年11月30日,新三板共有11645家挂牌企业,湖北有404家。市值前100位的鄂企中,生物和医药制造类企业共有10家,分别是长江医药、龙翔药业、宏源药业、元元生物、芝友医疗、美天生物、益泰药业、同济医药、神农制药和中帜生物。从行业分布来看,该行业企业数量最多,高于机械、软件和食品等行业(各7家)。长江医药(38.52亿元)、龙翔药业(19.98亿元)、宏源药业(14.53亿元)进入前十榜单,分别位列第三、第六和第九位。

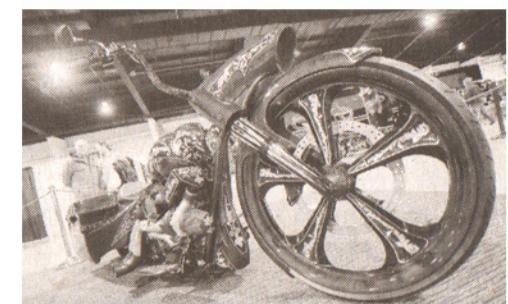
这些企业不仅市场规模居前,还呈现出良好成长性。长江医药主营各类

中药,2017年上半年营业收入4.19亿元,同比增长17.3%。龙翔药业2017年上半年实现销售收入9689万元,比同期增长20.37%,实现净利润1050万元,同比增长43.75%。

生物医药是湖北着力培育的千亿支柱产业,2016年湖北医药产业主营业务收入1195.9亿元,排名全国第九位、中部第三位,先后诞生了九州通、人福医药、健民集团、马应龙等一批主板上市医药企业,但总体来看仍存在产业规模偏小、龙头企业少等不足。

湖北省为此陆续出台医药产业“十三五”发展指导意见等多项新政,加快产业发展步伐。今年,九州通与人福医药齐齐入选《财富》杂志中国500强,龙头效应明显。业内人士分析,新三板湖北医药制造企业表现抢眼,发展后劲十足,说明医药产业“后继有人”,形成了“龙头+新秀”的梯次结构,可保持持续、稳定的发展态势。

新闻快餐



多伦多举办北美国际摩托车展

2018年北美国际车展日前在加拿大多伦多举办,展出了500余家参展商提供的近千辆新车、改装车、二手车及古董车等。邹峰/摄

美国传统零售商又关闭一批门店

【新华社纽约电】新年伊始,包括梅西百货公司在内的多家美国传统零售巨头宣布又将关闭一批门店,以应对电商冲击。

梅西百货日前宣布,将在年初关闭11家门店,以提高运营效率、有效配置资源、促进投资增长。早在2016年8月,梅西百货就曾宣布将关闭100家门店,以有效节约成本。声明公布后,梅西百货股价应声大跌超3%。在过去12个月中,公司股价已经下滑超25%。

无独有偶,美国著名连锁百货巨头希尔斯也将将在2018年关闭超过100家门店,包括64家凯马特和39家希尔斯。消息公布后,希尔斯股价下跌约4.5%。在过去12个月中,希尔斯股价已经大跌超60%。

近年来,主要受电商巨头对传统零售市场份额的不断吞噬,美国实体零售企业遭遇寒冬。2017年8月24日,美国电商巨头亚马逊宣布完成收购全美最大天然和有机食品连锁零售商全食超市。

(孙鸿梦)

英国去年新车销量6年来首次下滑

【新华社伦敦电】英国汽车制造商和经销商协会日前公布的数据显示,2017年12月英国汽车销量为15万辆,同比下降14.4%;2017年全年新车销量为254万辆,同比下降5.7%,为自2012年来首次下滑。

数据显示,英国柴油车2017年销售同比大幅下降17.1%,是全年汽车销量下滑的主因。而替代燃料汽车销售则同比上涨34.8%,全年销量约12万辆,约占整个汽车市场的4.7%,高于2016年3.3%的市场份额。

英国汽车制造商和经销商协会首席执行官迈克·霍斯表示,尽管2017年新车销量出现下滑,但总销量仍处于历史前列。他预计,经济增长乏力将导致2018年汽车市场进一步走弱。

汽车金融公司黑马公司总经理理查德·琼斯预计,在经济充满不确定性的前提下,2018年第一季度英国新车销量将继续下滑。

(温希强)

巴西去年汽车产量增长25.2%

【新华社巴西利亚电】巴西汽车制造商协会日前公布的数据显示,2017年巴西汽车产量为269.7万辆,较2016年增长25.2%。

数据显示,2013年巴西汽车产量达371.27万辆,随后持续下降,到2016年降至215.64万辆。2017年巴西汽车产量达269.97万辆,结束此前连续三年汽车产量下降的局面。

巴西汽车制造商协会表示,汽车出口增加是2017年汽车产量回升的主要原因。根据统计,2017年巴西出口汽车76.20万辆,比2016年增长46.5%。2018年巴西汽车产量、销量和出口量有望分别同比增长13.2%、11.7%和5%。

(张启童)

Booking.com缤客在华发展接地气
【记者滕瑾北京报道】在中国想去哪里人们只要拿出手机刷刷点点就能解决,而且通常是一站式“搞定”。面对旅游科技方面中国市场移动端的高渗透率,积极拓展中国业务的洋公司正在奋起直追。为此,记者近日采访了Booking.com缤客首席营销官Pepijn Rijvers。

对于缤客是否会像携程等中国公司那样通过一款App来满足客户全部需求,Pepijn表示:“这个是‘很中国’的问题。中国市场有自己的特点,因此在这里发展需要抛弃已有模式。我们注意到在中国人们更习惯用手机通过微信和Alipay进行支付而非信用卡,通过手机信息进行订单确认而非邮箱。为此,我们正在App中增加新的垂直功能。”

值得注意的是,体验民宿成了不少中国游客的选择,但也有部分人考虑到人身安全或隐私问题等不会选择非酒店类的住宿方式。对于这个问题,Pepijn说:“首先,我觉得缤客的一个优势就是我们这个平台上有很多非酒店类的住宿选择,虽然我们现在也在想办法给旅行者提供更多的房源,但是我们需要保障旅行者的人身安全,还要克服其他方面的一些问题,我们不会一下子把整个市场都打开。另外,我们这个平台的订房服务是即时预订,即时确认的,所以在我们的平台上,不存在我们倾向于哪一些,或者不倾向于哪一些住宿的供应商这么一说。”

同时,缤客将有近9000名客服可以及时解决客人的燃眉之急。“我们希望能够确保用户在订房之前,订房之后,特别是住宿期间如果出现问题,我们的客服能够及时地响应,作出调整,比如说给我们的用户重新安排其他的住宿场所等,”Pepijn举例说,“如果说中国的用户到国外去旅游,比如去马来西亚,他可能会存在一个语言的问题,那么通过我们既可以讲马来语,又可以讲中文的客服在中间帮忙沟通,我们现在的客服队伍能够提供43种语言服务,而且是24小时不间断地为用户提供支持。”